

SERIE 7



SERIE 7 ROBO-SIX

7-200 • 7-210 • 7-230

Landini

Passion for Innovation.



POLSKI

7-200
ROBO-SIX7-210
ROBO-SIX7-230
ROBO-SIX

SILNIK		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM/kW	180/132	200/147	215/158
Moc maks. z Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM/kW	190/140	210/155	225/166
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1900		
Maks. mom. obr. bez DUAL POWER, (z Dual Power) - przy 1400 obr./min.	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Typ silnika - typ montażu		FPT NEF 67 - silnik zamontowany w żelaznej ramie		
Układ redukcji emisji spalin Stage V/Tier4 Final		HI-eSCR2		
Cylindry / Pojemność / Zawory		6 / 6,7 l / 24		
Zbiornik paliwa	l	320		
Zbiornik AdBlue/DEF	l	52		
Hamulec slinika		●		
PRZEKŁADNIA				
Typ		Robo-Six - 6 półbiegów oraz 5 zrobotyzowanych zakresów 54+27 (z bieg. pełz.)		
Prędkość tylnego WOM		540/540 E/1000/1000 E		
PRZEDNIA OŚ				
Amortyzowana przednia oś		○ IFS z systemem niezależnego zawieszenia kół		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ	l/min.	● 123		
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ	l/min.	○ 160 (DYNAMIC)		
Typ tylnych zaworów, przepływ, min.-maks.		mechaniczne, przepływ 80 l/min.; 2-3 mechaniczne+1 elektro-hydrauliczne (ACTIVE); Elektro-hydrauliczne, przepływ 100 l/min; 3-6 (DYNAMIC)		
Rozdzielacz przepływu z selektorem, przepływ na sekcję		3 sekcje ze złączami push-pull, 60 l/min. (ACTIVE)		
TYLNY TUZ				
Tylne podnośnik sterowany elektronicznie		regulacja siłowa/pozycyjna/mieszana/pozycja pływająca		
Kategoria - typ sprzęgu		III - szybkosprzęgi		
Udźwig maks. na hakach	kg	● 6400 do 9300 (ACTIVE) ● 9300 (DYNAMIC)		
PRZEDNI TUZ				
Przedni podnośnik sterowany elektronicznie		○ z regulacją pozycyjną		
Kategoria - typ sprzęgu		III N - szybkosprzęgi		
Udźwig maks. 610 mm za hakami	kg	3500		
Prędkość przedniego WOM		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z regulacją załączania - 1000		
KABINA				
Amortyzacja mechaniczna Landini		○ mechaniczna amortyzacja kabiny		
Amortyzacja półaktywna (semi-active) Landini		○ elektro-hydrauliczna półaktywna (semi-active), elektronicznie sterowana amortyzacja kabiny		
Automatyczna klimatyzacja		● (DYNAMIC) ○ (ACTIVE)		
DSM Data Screen Manager		○ (DYNAMIC) 12" ekran dotykowy		
Światła robocze halogenowe		● 12 (ACTIVE) 18 (DYNAMIC)		
Światła robocze LED		○ 20 (DYNAMIC version)		
TECHNOLOGIE POKŁADOWE				
Gniazda ISObus przód i tył		○		
PSM Precision Steering Management & EasySteer		○		
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack		● subskrypcja 1 rok ○ subskrypcja 3 lata ○ subskrypcja 5 lat		
MIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm	2820		
Masa wysyłkowa	kg	8000		
DMC	kg	13000		

LEGENDA: ● standard ○ opcja

Wszystkie dane i ilustracje zamieszczone w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

