

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

SILNIK		Deutz AG				
Producent		Deutz AG				
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 KM			
Moc znamionowa (ISO)	KM/kW	75 / 55	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Moc maks. (ISO)	KM/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2 200				
Obroty silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 500	1 700	1 700	1 800	2 000
Maks. mom. obr.	Nm	375	378	400	410	420
Obroty silnika przy maks. mom. obr.	obr./min.	1 600				
Zapas momentu obrotowego	%	56	50	46.3	34.9	25.7
Pojemność	cm ³	2 900				
Cylindry / Zawory		4 TA / 8				
Norma emisji		Stage V / Tier 4 Final				
Układ redukcji emisji spalin		EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF+SCR			
Okresy międzyobsługowe	h	1 000				
POJEMNOŚCI		80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)				
Pojemność zbiornika paliwa	l	80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)				
Pojemność zbiornika AdBlue / DEF	l	-	7.5			
PRZEKŁADNIA		● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo) / Robo-Shift (HML)				
Typ przekładni		● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo) / Robo-Shift (HML)				
Liczba biegów do przodu + do tyłu		● 12+12 ○ 16+16 z bieg. pelz. / 32+32 Hi-Lo-bieg. pelz. / 48+16 HML+bieg. pelz.				
Prędkość minimalna	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)				
Prędkość silnika ECO przy 40 km/h	obr./min.	● ○ 1750 Hi-Lo/HML				
Sterowanie przekładnią		● manualne (Speed Four / Power Four) ○ joystick wielofunkcyjny (Robo-Shift)				
Rewerser		● mechaniczny zsynchronizowany ○ RPS z regulacją przełączania				
PRZEDNIA I TYLNA OŚ		● sztywna ○ amortyzowana (F-S-GT)				
Typ przedniej osi		● sztywna ○ amortyzowana (F-S-GT)				
Typ napędu		4WD załączanie elektro-hydrauliczne				
Blokada przedniego dyferencjału		● limited slip (F-S-GT z osią sztywną) / Hydraulock (V) ○ Hydraulock (sztywna / amortyzowana)				
TYLNY WOM		● sprzęgło wspomagane serwomechanizmem ○ wielotarczowe sprzęgło elektro-hydrauliczne (z RPS)				
Typ		● sprzęgło wspomagane serwomechanizmem ○ wielotarczowe sprzęgło elektro-hydrauliczne (z RPS)				
Prędkości	obr./min.	● 540-540E ○ 540-1 000 / 540-540E-1 000-1 000E / prędkość WOM zależna od prędkości jazdy				
Auto WOM		○ z elektronicznym sterowaniem tylnego podnośnika				
UKŁAD HAMULCOWY		○ hamulce wielotarczowe mokre (F-S-GT z przednią osią z Hydraulock)				
Przedni układ hamulcowy		○ hamulce wielotarczowe mokre (F-S-GT z przednią osią z Hydraulock)				
Tylny układ hamulcowy		hamulce wielotarczowe mokre				
Hamulec parkingowy		mechaniczny				
Układ hamulcowy przyczep		○ hamulce hydrauliczne zgodne z MR 8 EEC / hamulce hydrauliczne zgodne z CUNA				
UKŁAD HYDRAULICZNY		● OC - pompa podwójna ○ OC pompa potrójna z możliwością łączenia przepływu hydrauliki roboczej				
Typ układu hydraulicznego - typ pompy		● OC - pompa podwójna ○ OC pompa potrójna z możliwością łączenia przepływu hydrauliki roboczej				
Przepływ w układzie hydrauliki roboczej + układ kierowniczy	l/min.	● 58+30 ○ 30+58+36 (88 hydraulika robocza)				
Tylne zawory zdalne - typ, liczba		● 2 mechaniczne ○ 3 mechaniczne / 3 mechaniczne + 1 elektro-hydrauliczne / 4 elektro-hydrauliczne				
Środkowe zawory zdalne - typ, liczba		○ 1 / 3 sterowane elektronicznie				
Przednie szybkozłącza		○ 2 + 1 wolny spływ / 4 + 2 wolne spływy / 6 + 2 wolne spływy / 8 + 2 wolne spływy				
Wolny spływ		●				
Rozdzielacz przepływu z selektorem		○ 2 / 3 sekcjiny				
TYLNY TUZ		● mechaniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną ○ elektroniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną				
Typ		● mechaniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną ○ elektroniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną				
Kategoria - typ sprzęgu		● Kat.2 - stałe końcówki kulowe ○ Kat.2 - szybkosprzęgi ze śrubą centralną mechaniczną lub hydraul.				
ELS - Ergonomic Lift System		○ z podnośnikiem sterowanym mechanicznie				
Udźwig maks. na hakach	kg	● 2 700 ○ 3 400 (GT z silownikami wspomagającymi)				
PRZEDNI TUZ		○ elektro-hydrauliczny				
Typ		○ elektro-hydrauliczny				
Kategoria - typ sprzęgu		Kat.1/2/2N - szybkosprzęgi				
Udźwig maks. na hakach	kg	1 700 (F-S-GT) / 1 400 (V)				
PRZEDNI WOM		- (V) ○ sprzęgło wielotarczowe hydrauliczne z modulacją załączania (F-S-GT)				
Typ		- (V) ○ sprzęgło wielotarczowe hydrauliczne z modulacją załączania (F-S-GT)				
Prędkości	obr./min.	1 000				
Rotacja - typ wałka		przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (patrząc od przodu ciągnika) - 1-3/8" 6 wpustowy				
STANOWISKO OPERATORA		● Kabina 4 słupkowa o doskonałej widoczności z płaską podłogą i otwieraną przednią i tylną szybą				
Typ kabiny		● Kabina 4 słupkowa o doskonałej widoczności z płaską podłogą i otwieraną przednią i tylną szybą				
Amortyzacja kabiny		● amortyzowana na hydro silentbłokach ○ mechaniczna amortyzacja na amortyzatorach (F-GT)				
Poziom hałas w kabinie	dB(A)	73				
Filtr kabinowy - kategoria filtracji		● filtr przeciwpyłowy - Kat.2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat.4				
Klimatyzacja		● manualna ○ automatyczna/ filtracja Kat. 4				
Radio		● przygotowanie pod radio ○ Radio DAB z głośnikami				
Oświetlenie		● światła drogowe i robocze halogenowe ○ światła drogowe i robocze LED				
TECHNOLOGIA POKŁADOWA		○ tylne gniazdo ISObus				
ISObus przód / tył		○ tylne gniazdo ISObus				
Landini Fleet Management- przygotowanie		●				
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack		● 1 rok ○ 3 lata ○ 5 lat				
WYMIARY I MASY		2 140 (F-S-GT) / 2 190 (V)				
Rozstaw osi	mm	2 140 (F-S-GT) / 2 190 (V)				
Wysokość od środka tylnej osi do dachu	mm	1 875 (Cat.2) / 1 930 (Cat.4)				
Wysokość od środka tylnej osi do maski	mm	825				
Szerokość całkowita min.-maks.	mm	1 330 - 1 770 (F) / 1 330 - 1 770 (S) / 1 000 - 1 680 (V) / 1 500 - 1 950 (GT)				
Min. rozmiar opon - Index Radius	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)				
Maks. rozmiar opon - Index Radius	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)				
Masa wysyłkowa	kg	2 900 - 3 250 (GT)				
Dopuszczalna masa całkowita	kg	5 250				
Rama montażowa do narzędzi przednich i środkowych		● podwozie z zintegrowaną ramą montażową dla przednich i środkowych narzędzi ○ rama wsporcza dla narzędzi środkowych				
Przednie obciążniki	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)				
Tylne obciążniki	kg	○ 2x45 (1 na koło) / 4x45 (2 na koło)				
Legenda: ● standard ○ opcja						