

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Modell	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Nennrehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600			
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9
Hubraum	cm ³	2900			
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		4 TA / 8			
Emissionsklasse		Stage V / Tier 4 Final			
Abgasreinigungssystem	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Wartungsintervalle		1000 Betriebsstunden			
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)			
AdBlue- / DEF-Tank	l	~	7,5		
GETRIEBE					
Typ		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Robo-Shift (HML)			
Gangzahl V + R		○ 16 + 16 mit Kriechgang / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 48 + 16 mit HML + Kriechgang			
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min	○ 1750 (mit Hi-Lo/HML)			
Getriebesteuerung		● manuell (Speed Four / Power Four) - ○ automatisiert mit Multifunktions-Joystick (Robo-Shift)			
Wendegetriebe		● mechanisches Wendegetriebe - ○ hydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktivität			
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Bauart der Vorderachse		● starr - ○ gefedert (F-S-GT)			
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorn		● Selbstsperrdifferential (F-S-GT bei starrer Vorderachse) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (starr / gefedert)			
HECKZAPFWELLE					
Bauart		● Trockenkupplung m/Servounterstützung ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegetriebe)			
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle			
Automatisches Zapfwellenmanagement		○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR)			
BREMSSYSTEM					
Vorderachsbremsen		~ (V) - ○ Ölbadscheibenbremsen (F-S-GT mit Hydralock-Vorderachse)			
Hinterachsbremsen		Mehrscheibenbremsen im Ölbad			
Handbremse		mechanisch			
Anhängerbremse		○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen			
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart - Hydraulikpumpe		● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe			
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Front- und Heckkraftheber und Steuergeräte)			
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl		● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch			
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl		○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung			
Schnellkuppler vorn		○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 6 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 8 + 2 mit drucklosem Rücklauf			
Druckloser Rücklauf		●			
Mengenteiler mit Durchflusswähler		○ 2 / 3 Sektionen			
HECKKRAFTHEBER					
Hubwerksregelung		● mechanisch mit E.L.S. und Zugkraft-, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung			
Kategorie - Kupplungsform		● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker			
ELS Ergonomic Lift System		● bei mechanischem Heckkraftheber			
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT mit Zusatzhubzylindern)			
FRONTKRAFTHEBER					
Hubwerksregelung		○ elektrohydraulisch (F-GT)			
Kategorie - Kupplungsform		Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken			
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700 (F-S-GT) / 1400 (V)			
FRONTZAPFWELLE					
Bauart		~ (V) - ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-S-GT)			
Drehzahlen	U/min	1000			
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen			
KABINE UND FAHRERPLATZ					
Bauart der Kabine		● 4-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit Flachboden und aufstellbaren Front- und Heckscheiben			
Kabinenfederung		● mit Hydro-Silentblöcken - ○ mechanische Federung mit Stoßdämpfern (F-GT)			
Geräuschpegel in der Kabine	dB(A)	73			
Filter - Kategorie		● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4			
Klimaanlage		● manuelle Klimaanlage			
Radio		● Radio-Vorbereitung - ○ DAB Radio und Lautsprecher			
Scheinwerfer		● Halogen-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer			
BORDTECHNOLOGIE					
ISOBus-Anschluss		○ ISOBus-Anschluss hinten			
Landini Fleet Management - Vorbereitung		●			
Fleet & Remote Diagnostic Management und Landini Farm Pro Pack auf den ausgewählten Märkten		● 1 Jahres-Abonnement - ○ 3 Jahres-Abonnement - ○ 5 Jahres-Abonnement			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	mm	1875 (Kat.2) / 1930 (Kat.4)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)			
Gesamtbreite min. - max.	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)			
Minimale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Maximale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Leergewicht	kg	2900 - 3250 (GT)			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250			
Vorbereitung für Front- und Zwischenachsgeräte		● integrierter Anbauahmen für Front- und Zwischenachsgeräte - ○ Zwischenachs-Geräteträger			
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) - ○ 6x36 / 8x36 (GT) - ○ 6x28 (V)			
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)			

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise ~ nicht verfügbar

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

