

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR					
Fabricante	Deutz AG				
Modelo	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potencia nominal (ISO)	CV/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm 2200				
Régimen de potencia máxima	rpm 1500				
Par máximo	Nm 375				
Régimen de par máximo	rpm 1700				
Reserva de par	% 56				
Cilindrada	cm³ 50				
Cilindros / Válvulas	4 TA / 8				
Categoría de emisiones	Stage V / Tier 4 Final				
Sistema de post-tratamiento	EGR + DOC + DPF				
Intervalo de mantenimiento	1000 horas				
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l 80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)				
Depósito AdBlue / DEF	l ~ 7,5				
TRANSMISIÓN					
Tipo	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Robo-Shift (HML)				
Número de marchas AD + MA	○ 16+16 superreductor / 32 +32 Hi-Lo + superreductor / 48+16 HML + superreductor				
Velocidad mínima	m/h 300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)				
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm ○ 1750 (con Hi-Lo/HML)				
Control de transmisión	● manual (Speed Four / Power Four) - ○ robotizado con joystick multifunción (Robo-Shift)				
Inversor de marcha	● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad				
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Tipo de eje delantero	● rígido - ○ suspendido (F-S-GT)				
Tipo de tracción	4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico				
Bloqueo de diferencial delantero	● de deslizamiento limitado (F-S-GT con eje delantero rígido) / Hydralock (V) - j Hydralock (rígido / suspendido)				
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Tipo	● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)				
Regímenes	rpm ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance				
Gestión automática de la TdF	○ con elevador trasero electrónico				
SISTEMA DE FRENADO					
Frenos delanteros	- (V) - ○ frenos multidisco en baño de aceite (F-S-GT con eje delantero Hydralock)				
Frenos traseros	frenos multidisco en baño de aceite				
Freno de estacionamiento	mecánico				
Sistema de frenado de remolque	○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA				
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba	● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple				
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles para elevador y distribuidores traseros y delanteros)				
Distribuidores traseros - tipo, número	● 2 mecánicos - ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos				
Distribuidores ventrales - tipo, número	○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos				
Enganches rápidos delanteros	○ 2+1 con retorno de aceite libre / 4+2 con retorno de aceite libre / 6+2 con retorno de aceite libre / 8+2 con retorno de aceite libre				
Retorno de aceite libre	●				
Desviador de flujo con selector	○ 2/3 secciones				
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO					
Tipo	● mecánico con E.L.S. y control de posición y esfuerzo, control mixto y posición flotante ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto				
Categoría - tipo de enganches	● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico				
ELS - Ergonomic Lift System	● para elevador trasero mecánico				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg ● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindros auxiliares)				
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO					
Tipo	○ electrohidráulico (F-GT)				
Categoría - tipo de enganches	Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg 1700 (F-S-GT) / 1400 (V)				
TOMA DE FUERZA DELANTERA					
Tipo	- (V) - ○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-GT)				
Regímenes	rpm 1000				
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado	anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías				
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Tipo de cabina	● cabina monocasco de 4 postes con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles				
Suspensión de cabina	● cabina montada sobre silent-blocks hydro - ○ suspensión mecánica con amortiguadores de choques (F-GT)				
Nivel de ruido en cabina	dB(A) 73				
Filtro de aire - categoría de filtración	● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4				
Climatización	● climatizador manual				
Radio	● predisposición de radio - ○ radio DAB y sistema audio				
Faros	● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo				
TECNOLOGÍA DE ABORDO					
ISObus delantero / trasero	○ toma ISObus trasera				
Landini Fleet Management - preinstalación	●				
Fleet & Remote Diagnostic Management y Landini Farm Pro Pack en los mercados seleccionados	● 1 año de suscripción - ○ 3 años de suscripción - ○ 5 años de suscripción				
DIMENSIONES ET PESOS					
Distancia entre ejes	mm 2140 (F-S-GT) / 2190 (V)				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm 1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm 825 (885 en el punto más alto del capó)				
Ancho total mín. - máx.	mm 1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)				
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm 380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)				
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm 420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)				
Peso de expedición	kg 2900 - 3250 (GT)				
Peso máximo admisible	kg 5250				
Preinstalación para aperos delanteros y ventrales	● chasis con preinstalación integrada para aperos frontales y ventrales - ○ soportes para aperos ventrales				
Contrapesos delanteros	kg ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) - ○ 6x36 / 8x36 (GT) - ○ 6x28 (V)				
Contrapesos traseros	kg ○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)				

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

