

# REX4 CAB



**REX4 CAB F-S-V-GT**

80 • 90 • 100 • 110 • 120

**Landini**

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT	
<b>MOTEUR</b>						
Fabricant	Deutz AG					
Modèle	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final				
Système de post-traitement		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Intervalle d'entretien		1000 heures				
<b>CONTENANCES</b>						
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	7,5			
<b>TRANSMISSION</b>						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Robo-Shift (HML)				
Nombre de rapports AV + AR		○ 16+16 vitesses rampantes / 32+32 Hi-Lo + vitesses rampantes / 48+16 HML + vitesses rampantes				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)				
Contrôle de transmission		● manuel (Speed Four / Power Four) - ○ robotisée joystick multifonction (Robo-Shift)				
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité				
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-S-GT)				
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (F-S-GT avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>						
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Automatisme de Pdf		○ avec relevage arrière électronique				
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>						
Freins avant		~ (V) - ○ freins multidisques à bain d'huile (F-S-GT avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>						
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)				
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques+ 1 électrohydraulique / 4 électrohydrauliques				
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 électrohydraulique / 1 électrohydrauliques				
Raccords rapides avant		○ 2+1 avec retour d'huile libre / 4+2 avec retour d'huile libre / 6+2 avec retour d'huile libre / 8+2 avec retour d'huile libre				
Retour d'huile libre		●				
Déviateur de débit avec sélecteur		○ 2/3 sections				
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>						
Type de relevage arrière		● mécanique avec E.L.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		● pour relevage arrière mécanique				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)				
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>						
Type de relevage avant		○ électrohydraulique				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700 (F-S-GT) / 1400 (V)				
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>						
Type		~ (V) - ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-S-GT)				
Vitesses	tr/min	1000				
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>						
Type de cabine		● cabine mono-coque haute visibilité à 4 montants à plancher plat avec pare-brise avant et arrière ouvrants				
Suspension de cabine		● sur hydro-silentblocs - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-GT)				
Niveau de bruit en cabine	dB(A)	73				
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4				
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel				
Radio		● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio				
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail				
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>						
ISOBus avant / arrière		○ prise ISOBus arrière				
Landini Fleet Management - prédisposition		●				
Fleet & Remote Diagnostic Management et Landini Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés		● 1 an d'abonnement ○ ans d'abonnement - ○ 5 ans d'abonnement				
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
Empattement	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)				
Largeur totale mini - maxi	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)				
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)				
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)				
Poids à l'expédition	kg	2900 - 3250 (GT)				
Poids maximal autorisé	kg	5250				
Prédisposition pour outils avant et ventraux		● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux ○ supports pour outils ventraux				
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)				
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)				

Légende: ● de série ○ option ~ non disponible