

# REX4 PLAT



**REX4 PLAT F-GE-GB-GT**

80 • 90 • 100 • 110 • 120

*Landini*

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
<b>MOTORE</b>					
Costruttore	Deutz AG				
Modello	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potenza nominale (ISO)	CV/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potenza massima (ISO)	CV/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min 2200				
Regime di potenza massima	giri/min 1500 1700 1700 1800 2000				
Coppia massima	Nm 375 378 400 410 420				
Regime di coppia massima	giri/min 1600				
Riserva di coppia	% 56,0 50,0 46,3 34,9 25,7				
Cilindrata	cm <sup>3</sup> 2900				
Cilindri / Valvole	4 TA / 8				
Classe di emissione	Stage V / Tier 4 Final				
Sistema di post-trattamento	EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR		
Intervallo di manutenzione	1000 ore				
<b>CAPACITÀ</b>					
Serbatoio carburante	l 65 (F-GE-GB) / 70 (GT)				
Serbatoio AdBlue / DEF	l ~ 7,5				
<b>TRASMISSIONE</b>					
Tipo	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Numero di rapporti AV + RM	● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML + superriduttore				
Velocità minima	m/h 300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)				
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min ○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Comando della trasmissione	manuale				
Inversore	● inversore meccanico - ○ Inversore elettroidraulico con modulazione innesto				
<b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>					
Tipo assale anteriore	● rigido - ○ sospeso (F-GT)				
Trazione	4 ruote motrici con innesto elettroidraulico				
Bloccaggio differenziale anteriore	● limited-slip (assale rigido) - ○ Hydralock (assale rigido / sospeso)				
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>					
Tipo	● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)				
Velocità	giri/min ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio				
AutoPTO	○ con sollevatore posteriore elettronico				
<b>SISTEMI DI FRENATURA</b>					
Freni anteriori	○ multidisco in bagno d'olio (con assale anteriore Hydralock)				
Freni posteriori	multidisco in bagno d'olio				
Freno di stazionamento	meccanico				
Sistema di frenatura rimorchio	○ frenatura idraulica MR+CEE / frenatura idraulica CUNA				
<b>CIRCUITO IDRAULICO</b>					
Tipo circuito idraulico - tipo pompa	● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi				
Portata servizi + sterzo	l/min ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibili per servizi)				
Distributori posteriori	● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico				
Distributori ventrali	○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici				
Attacchi rapidi anteriori	○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 1 ritorno libero olio				
Ritorno libero olio	●				
Deviatore di flusso con selettore	○ 2/3 sezioni				
<b>ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE</b>					
Tipo	● meccanico con E.L.S. e controllo di posizione/sforzo/intermix/flottante ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e intermix				
Categoria - tipo attacchi	● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico				
ELS - Ergonomic Lift System	○ per sollevatore posteriore meccanico				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg ● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindri supplementari)				
<b>ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE</b>					
Controllo sollevatore anteriore	○ elettroidraulico (F-GE-GT)				
Categoria - tipo attacchi	Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg 1700				
<b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>					
Tipo	○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-GE-GT)				
Velocità	giri/min 1000				
Senso di rotazione - tipo di albero scanalato	antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature				
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>					
Tipo cabina	○ cabina ribassata a 6 montanti con tunnel centrale di 228 mm di altezza e vetro posteriore apribile				
Sospensione cabina	sospesa su hydro silent block				
Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione	● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4				
Climatizzazione	● climatizzatore manuale				
Radio	○ predisposizione radio / radio DAB e sistema audio				
Tipo piattaforma	● con telaio di sicurezza e tunnel centrale di 228 mm di altezza				
Sospensione piattaforma	sospesa su hydro silent block				
Gruppi ottici	● fari di guida e lavoro alogeni - ○ fari di guida e lavoro LED				
<b>TECNOLOGIA DI BORDO</b>					
Landini Fleet Management - predisposizione	●				
Fleet & Remote Diagnostic management e Landini Farm Pro Pack	per i paesi ammessi ● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni				
<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
Passo	mm 2140				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al telaio di sicurezza	mm 1710				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm 1500				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm 825 (885 alla sommità del cofano)				
Larghezza fuori tutto min - max	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)				
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm 380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)				
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm 420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)				
Peso di spedizione	kg 2800				
Peso massimo ammissibile	kg 5250				
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori	● telaio con predisposizione attrezzature ventrali e frontali integrata - ○ supporti attrezzature ventrali				
Zavorre anteriori	kg ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)				
Zavorre posteriori	kg ○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)				

Legenda: ● di serie ○ optional ~ non disponibile

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso.

