DEUTSCH

# REX4 PLAT

## REX4 PLAT F-GE-GB-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

## DEUTSCH

| | | REX 4-080 F-GE-GB-GT | REX 4-090 F-GE-GB-GT | REX 4-100 F-GE-GB-GT | REX 4-110 F-GE-GB-GT | REX 4-120 F-GE-GB-GT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTOR** | | | | | | |
| Hersteller | | Deutz AG | | | | |
| Modell | | TCD 2,9 L4 HT | TCD 2,9 L4 HP | | | |
| Nennleistung (ISO) | PS/kW | 75 / 55 | 79 / 58 | 86 / 63 | 95 / 70 | 105 / 77 |
| Maximale Leistung (ISO) | PS/kW | 75 / 55 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 | 112 / 82 |
| Nenndrehzahl | U/min | 2200 | | | | |
| Drehzahl bei maximaler Leistung | U/min | 1500 | 1700 | 1700 | 1800 | 2000 |
| Maximales Drehmoment | Nm | 375 | 378 | 400 | 410 | 420 |
| Drehzahl bei maximalem Drehmoment | U/min | 1600 | | | | |
| Drehmomentanstieg | % | 56,0 | 50,0 | 46,3 | 34,9 | 25,7 |
| Hubraum | $cm^3$ | 2900 | | | | |
| Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile | | 4 TA / 8 | | | | |
| Emissionsklasse | | Stage V / Tier 4 Final | | | | |
| Abgasreinigungssystem | | EGR + DOC + DPF | EGR + DOC + DPF + SCR | | | |
| Wartungsintervalle | | 1000 Betriebsstunden | | | | |
| **FÜLLMENGEN** | | | | | | |
| Kraftstofftank | l | 65 (F-GE-GB) / 70 (GT) | | | | |
| AdBlue- / DEF-Tank | l | ~ | 7,5 | | | |
| **GETRIEBE** | | | | | | |
| Typ | | ● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) | | | | |
| Gangzahl V + R | | ● 12+12 - ○ 16 + 16 mit Kriechgang / 24 + 24 mit Hi-Lo / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML + Kriechgang | | | | |
| Mindestgeschwindigkeit | m/h | 300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT) | | | | |
| Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus | U/min | ○ 1750 (mit Hi-Lo/HLM) | | | | |
| Getriebesteuerung | | manuell | | | | |
| Wendegetriebe | | ● mechanisches Wendegetriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktivität | | | | |
| **VORDER- UND HINTERACHSEN** | | | | | | |
| Bauart der Vorderachse | | ● starr - ○ gefedert (F-GT) | | | | |
| Antriebsart | | Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung | | | | |
| Differentialsperre vorn | | ● Selbstsperrdifferential (starr) - ○ Hydralock (starr / gefedert) | | | | |
| **HECK-ZAPFWELLE** | | | | | | |
| Bauart | | ● Trockenkupplung m/Servounterstützung<br>○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegetriebe) | | | | |
| Drehzahlen | U/min | ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle | | | | |
| Automatisches Zapfwellenmanagement | | ○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR) | | | | |
| **BREMSSYSTEM** | | | | | | |
| Vorderachsbremsen | | ○ Ölbadscheibenbremsen (bei Hydralock-Vorderachse) | | | | |
| Hinterachsbremsen | | Mehrscheibenbremsen im Ölbad | | | | |
| Handbremse | | mechanisch | | | | |
| Anhängerbremse | | ○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen | | | | |
| **HYDRAULIKANLAGE** | | | | | | |
| Bauart - Hydraulikpumpe | | ● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe | | | | |
| Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung | l/min | ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Front- und Heckkraftheber und Steuergeräte) | | | | |
| Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl | | ● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch | | | | |
| Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl | | ○ 1 elektrohydraulisch / 3 elektrohydraulisch | | | | |
| Schnellkuppler vorn | | ○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 1 mit drucklosem Rücklauf | | | | |
| Druckloser Rücklauf | | ● | | | | |
| Mengenteiler mit Durchflusswähler | | ○ 2/3 Sektionen | | | | |
| **HECKKRAFTHEBER** | | | | | | |
| Hubwerksregelung | | ● mechanisch mit E.L.S. und Zugkraft-, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung<br>○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung | | | | |
| Kategorie - Kupplungsform | | ● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker | | | | |
| Ergonomic Lift System (E.L.S.) | | ○ bei mechanischem Heckkraftheber | | | | |
| Maximale Hubkraft an den Haken | kg | ● 2700 - ○ 3400 (GT mit Zusatzhubzylindern) | | | | |
| **FRONTKRAFTHEBER** | | | | | | |
| Hubwerksregelung | | ○ elektrohydraulisch (F-GE-GT) | | | | |
| Kategorie - Kupplungsform | | Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken | | | | |
| Maximale Hubkraft an den Haken | kg | 1700 | | | | |
| **FRONTZAPFWELLE** | | | | | | |
| Bauart | | ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-GE-GT) | | | | |
| Drehzahlen | U/min | 1000 | | | | |
| Drehrichtung - Zapfwellenstummel | | entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen | | | | |
| **KABINE UND FAHRERPLATZ** | | | | | | |
| Bauart der Kabine | | ○ 6-Pfosten-Niedrigkabine mit 228 mm hohem Getriebetunnel und aufstellbarer Heckscheibe | | | | |
| Kabinenfederung | | mit Hydro-Silentblöcken | | | | |
| Filter - Kategorie | | ● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4 | | | | |
| Klimaanlage | | ● manuelle Klimaanlage | | | | |
| Radio | | ○ Radio-Vorbereitung / DAB Radio und Lautsprecher | | | | |
| Bauart der Fahrerplattform | | ● ROPS mit 228 mm hohem Getriebetunnel | | | | |
| Plattformfederung | | mit Silentblöcken | | | | |
| Scheinwerfer | | ● Halogen-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer | | | | |
| **BORDTECHNOLOGIE** | | | | | | |
| Landini Fleet Management- Vorbereitung | | ● | | | | |
| Fleet & Remote Diagnostic Management und Landini Farm Pro Pack | | (auf ausgewählten Märkten) ● 1 Jahr - ○ 3 Jahre - ○ 5 Jahre | | | | |
| **ABMESSUNGEN UND GEWICHTE** | | | | | | |
| Radstand | mm | 2140 | | | | |
| Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Überrollbügel | mm | 1710 | | | | |
| Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Kabinendach | mm | 1500 | | | | |
| Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Motorhaube | mm | 825 (885 Oberkante Motorhaube) | | | | |
| Gesamtbreite min. - max. | mm | 1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT) | | | | |
| Min. Größe Hinterreifen - Radius Index | mm | 380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT) | | | | |
| Max. Größe Hinterreifen - Radius Index | mm | 420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT) | | | | |
| Leergewicht | kg | 2800 | | | | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 5250 | | | | |
| Vorbereitung für Front- und Zwischenachsgeräte | | ● integrierter Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte - ○ Zwischenachs-Geräteträger | | | | |
| Frontgewichte | kg | ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT) | | | | |
| Heckgewichte | kg | ○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad) | | | | |

**Zeichenerklärung**: ● Serie ○ wahlweise ~ nicht verfügbar

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Argo Tractors S.p.A.**
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

DE
6737491A1 - 01/2025
graphic design: **gruppo saldatori**
bzzbzz@grupposaldatori.com