

# REX4 PLAT



**REX4 PLAT F-GE-GB-GT**

80 • 90 • 100 • 110 • 120

**Landini**

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
<b>MOTOR</b>					
Fabricante	Deutz AG				
Modelo	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800
Par máximo	Nm	375	378	400	410
Régimen de par máximo	rpm	1600			
Reserva de par	%	56,0	50,0	46,3	34,9
Cilindrada	cm³	2900			
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8			
Categoría de emisiones		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema de postratamiento		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR		
Intervalo de mantenimiento		1000 horas			
<b>CAPACIDADES</b>					
Depósito carburante	l	65 (F-GE-GB) / 70 (GT)			
Depósito AdBlue / DEF	l	~	7,5		
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)			
Número de marchas AD + MA		● 12+12 - ○ 16 + 16 superreductor / 24 + 24 Hi-Lo / 32 + 32 Hi-Lo + superreductor / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML + superreductor			
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)			
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm	○ 1750 (con Hi-Lo/HML)			
Control de transmisión		manual			
Inversor de marcha		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad			
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>					
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-GE-GT)			
Tipo de tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico			
Bloqueo de diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (rígido) - ○ Hydralock (rígido / suspendido)			
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>					
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)			
Régimenes	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance			
Automatismo de la TdF		○ con elevador trasero electrónico			
<b>SISTEMA DE FRENADO</b>					
Frenos delanteros		○ frenos multidisco en baño de aceite (F-GT con eje delantero Hydralock)			
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite			
Freno de estacionamiento		mecánico			
Freno de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA			
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>					
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple			
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles para elevador y distribuidores traseros y delanteros)			
Distribuidores traseros - tipo, número		● 2 mecánicos ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos			
Distribuidores ventrales - tipo, número		○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos			
Enganches rápidos delanteros		○ 2 + 1 retorno de aceite libre / 4 + 2 retorno de aceite libre			
Retorno de aceite libre		●			
Divisor de flujo con selector		○ 2/3 secciones			
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>					
Tipo de elevador trasero		● mécanique avec E.L.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto			
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ para elevador trasero mecánico			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindros auxiliares)			
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>					
Tipo de elevador delantero		○ electrohidráulico (F-GE-GT)			
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1700			
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>					
Tipo		○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-GE-GT)			
Régimenes	rpm	1000			
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías			
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>					
Tipo de cabina		○ cabina rebajada de 6 postes con túnel central de 228 mm de altura y parabrisas trasero abatible			
Suspensión de cabina		cabina montada sobre silent-blocks Hydro			
Filtro de aire - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4			
Climatización		● climatizador manual			
Radio		○ adaptador de radio / radio DAB y sistema audio			
Tipo de plataforma		● con arco de seguridad y túnel central de 228 mm de altura			
Suspensión de plataforma		plataforma montada sobre silent-blocks			
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo			
<b>TECNOLOGÍA DE ABORDO</b>					
Landini Fleet Management - preinstalación		●			
Fleet & Remote Diagnostic Management y Landini Farm Pro Pack		(en los mercados seleccionados) - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años			
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Distancia entre ejes	mm	2140			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el arco de seguridad	mm	1710			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1500			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)			
Ancho total mín. - máx.	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)			
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Peso de expedición	kg	2800			
Peso máximo admisible	kg	5250			
Bastidor de montaje para aperos delanteros y ventrales		● chasis con preinstalación integrada para aperos frontales y ventrales ○ soportes para aperos ventrales			
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)			
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)			

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

