

# REX4 PLAT



**REX4 PLAT F-GE-GB-GT**

80 • 90 • 100 • 110 • 120

**Landini**

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
<b>MOTEUR</b>					
Fabricant	Deutz AG				
Modèle	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Régime moteur nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Régime de couple maximal	tr/min	1600			
Réserve de couple	%	56,0	50,0	46,3	34,9
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900			
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8			
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final			
Système de post-traitement		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR		
Intervalle d'entretien		1000 heures			
<b>CONTENANCES</b>					
Réservoir de carburant	l	65 (F-GE-GB) / 70 (GT)			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	7,5		
<b>TRANSMISSION</b>					
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)			
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML + vitesses rampantes			
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)			
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)			
Contrôle de transmission		manuel			
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité			
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>					
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-GT)			
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique			
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (rigide) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)			
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)			
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement			
Automatisme de PdF		○ avec relevage arrière électronique			
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>					
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (F-GT avec essieu avant Hydralock)			
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile			
Frein de stationnement		mécanique			
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple			
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)			
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique			
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques			
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 1 avec retour d'huile libre			
Retour d'huile libre		●			
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 2/3 sections			
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>					
Type de relevage arrière		● mécanique avec E.L.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	○ pour relevage arrière mécanique			
		● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)			
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>					
Type de relevage avant		○ électrohydraulique (F-GE-GT)			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700			
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>					
Type		○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-GE-GT)			
Vitesses	tr/min	1000			
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures			
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>					
Type de cabine		○ cabine surbaissée à 6 montants avec tunnel central de 228 mm de hauteur et pare-brises arrière ouvrant			
Suspension de cabine		cabine suspendue sur silentblocs Hydro			
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4			
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel			
Radio		○ adaptateur de radio / radio DAB et système audio			
Type de plateforme		● avec arceau de sécurité et tunnel central de 228 mm de hauteur			
Suspension de plateforme		plateforme suspendue sur silentblocs			
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail ○ phares LED de conduite et de travail			
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>					
Landini Fleet Management - prédisposition		●			
Fleet & Remote Diagnostic Management et Landini Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans			
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Empattement	mm	2140			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité	mm	1710			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1500			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)			
Largeur totale mini - maxi	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)			
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Poids à l'expédition	kg	2800			
Poids maximal autorisé	kg	5250			
Prédisposition pour outils avant et ventraux		● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux ○ supports pour outils ventraux			
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)			
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)			

Légende: ● de série ○ option ~ non disponible