

REX4 PLAT



REX4 PLAT F-GE-GB-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
MOTEUR					
Fabricant	Deutz AG				
Modèle	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Régime moteur nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Régime de couple maximal	tr/min	1600			
Réserve de couple	%	56,0	50,0	46,3	34,9
Cylindrée	cm ³	2900			
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8			
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final			
Système de post-traitement		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR		
Intervalle d'entretien		1000 heures			
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	65 (F-GE-GB) / 70 (GT)			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	7,5		
TRANSMISSION					
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)			
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML + vitesses rampantes			
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)			
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)			
Contrôle de transmission		manuel			
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité			
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-GT)			
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique			
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (rigide) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)			
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement			
Automatisme de Pdf		○ avec relevage arrière électronique			
SYSTÈME DE FREINAGE					
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (F-GT avec essieu avant Hydralock)			
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile			
Frein de stationnement		mécanique			
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple			
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)			
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique			
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques			
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 1 avec retour d'huile libre			
Retour d'huile libre		●			
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 2/3 sections			
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Type de relevage arrière		● mécanique avec E.L.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	○ pour relevage arrière mécanique			
		● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)			
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT					
Type de relevage avant		○ électrohydraulique (F-GE-GT)			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700			
PRISE DE FORCE AVANT					
Type		○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-GE-GT)			
Vitesses	tr/min	1000			
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures			
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
Type de cabine		○ cabine surbaissée à 6 montants avec tunnel central de 228 mm de hauteur et pare-brises arrière ouvrant			
Suspension de cabine		cabine suspendue sur silentblocs Hydro			
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4			
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel			
Radio		○ adaptateur de radio / radio DAB et système audio			
Type de plateforme		● avec arceau de sécurité et tunnel central de 228 mm de hauteur			
Suspension de plateforme		plateforme suspendue sur silentblocs			
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail ○ phares LED de conduite et de travail			
TECHNOLOGIE À BORD					
Landini Fleet Management - prédisposition		●			
Fleet & Remote Diagnostic Management et Landini Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans			
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2140			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité	mm	1710			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1500			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)			
Largeur totale mini - maxi	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)			
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Poids à l'expédition	kg	2800			
Poids maximal autorisé	kg	5250			
Prédisposition pour outils avant et ventraux		● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux ○ supports pour outils ventraux			
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)			
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)			

Légende: ● de série ○ option ~ non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

