

**INARRESTABILE
VERSATILE
COMODO**

TREKKER



TREKKER4 F-M

4-085 • 4-095 • 4-105 • 4-110 • 4-120

TREKKER3 COMPACT

3-085

Landini

Passion for Innovation.



TREKKER4, LO SPECIALISTA INARRESTABILE

Una lunga tradizione fatta di passione e di innovazione: da qui nasce Landini **Trekker4**, il cingolato conosciuto in tutto il mondo come simbolo del lavoro in condizioni estreme. Il **Trekker4** non ha paura delle sfide: grazie al baricentro ribassato garantisce grande aderenza e massima sicurezza anche su forti pendenze; presenta una superiore forza trainante su terreni accidentati o umidi e nelle lavorazioni pesanti; compatta meno il suolo dopo l'aratura e vicino alle piante del frutteto.

Oggi il nuovo **Trekker4** riscrive completamente gli standard di eccellenza del comfort nei cingolati: i 4 Hydro-Silent Blocks su cui è sospesa la piattaforma abbattano le vibrazioni, riducono il rumore ed evitano il surriscaldamento. In più, la versione Cabina è perfettamente isolata dalla polvere. Il nuovo **Trekker4** è un vero campione di potenza, stabilità, manovrabilità, comfort, sicurezza e produttività.

TREKKER4

HIGHLIGHTS

- Versione con cabina: struttura a 6 montanti ad alta visibilità.
- Landini Blue Icon Special Edition con vernice metallizzata, per i professionisti più esigenti.
- Piattaforma spaziosa e sospesa su 4 Hydro-Silent Blocks, per un comfort senza confronti.
- Sedile Grammer di alta qualità, con sospensione pneumatica e braccioli.
- Finiture in stile automotive e comandi ergonomici.
- Nuovi ed esclusivi gruppi ottici Full LED.
- Nuovo motore Deutz-AG TCD Stage V, 2.9 litri, 4 cilindri, da 75 a 112 CV.
- Serbatoio carburante: 80 L, per una giornata di lavoro senza interruzioni.
- Trasmissione Speed Four: 4 marce, 2 gamme, 16 AV + 8 RM, con overdrive o super riduttore.
- Impianto idraulico altamente configurabile, per offrire soluzioni a misura di ogni agricoltore.
- Circuito idraulico a centro aperto: esclusiva pompa tripla da 56 + 28 + 28 l/min.
- Sollevatore posteriore: fino a 4.500 kg di portata.
- Cingoli in acciaio: larghi da 310 a 450 mm. Suole in gomma: larghe 450 mm.
- Intervalli di manutenzione ordinaria estesi a 1.000 ore.
- Tecnologia on board: Fleet & Remote Diagnostics Management, Farm Management.

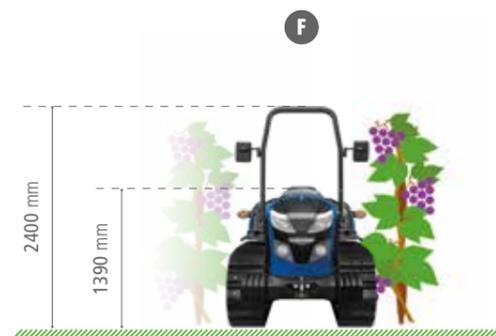
Grazie alla sua grande versatilità, il **Trekker4** è in grado di soddisfare ogni esigenza di lavoro. La serie si struttura su 2 modelli con vocazioni specifiche:

TREKKER4 F, dedicato al frutteto standard:

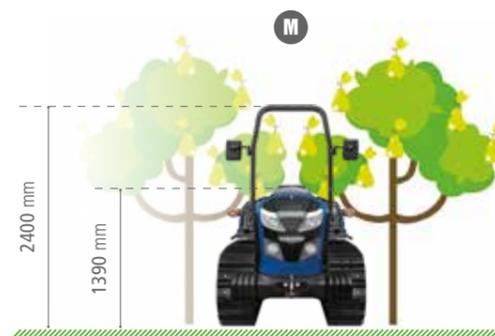
- Peso: 3.900 Kg.
- Larghezza minima: 1,41 m.
- Cingoli in acciaio: larghezza di 310 o 360 mm;

TREKKER4 M, dedicato alla montagna e al campo aperto:

- Peso: 4.500 Kg.
- Larghezza minima: 1,70 m.
- Cingoli in acciaio: larghezza di 400 o 450 mm.
- Suole in gomma: larghezza di 450 mm.



• Larghezza 1410/1530 mm



• Larghezza 1700/1750 mm



• Larghezza 1410/1530 mm



• Larghezza 1700/1750 mm



CABINA

Comfort, Visibilità, Protezione.
pagina 8

AGRICOLTURA 4.0

Più Controllo, più Produttività.
pagina 20

SISTEMA IDRAULICO

Efficiente, Versatile, Generoso.
pagina 16

MOTORE

Potente, Pulito, Produttivo.
pagina 18

TRAZIONE

Aderenza, Sicurezza, Rispetto del suolo.
pagina 14

SOLLEVATORE POSTERIORE

Preciso, Potente, Pratico.
pagina 17

TRASMISSIONE

Robusta, Affidabile, Efficiente.
pagina 10

PLAT

HIGHLIGHTS

- Piattaforma spaziosa e sospesa su 4 Hydro-Silent Blocks, per un comfort senza confronti.
- Campo visivo completo, anche a corto raggio.
- Esclusivo sedile Grammer con sospensione pneumatica e braccioli.
- Comandi intuitivi, disposti in modo ergonomico.
- Arco di protezione abbattibile.
- Edizione speciale Landini Blue Icon, con vernice metallizzata.

IL TREKKER4 PIATTAFORMA DÀ SPAZIO AL COMFORT

Con Landini il benessere e la sicurezza del professionista sono al centro. Il design del nuovo **Trekker4** è moderno e razionale: unisce stile ed efficienza attraverso linee decise e dinamiche, capaci di favorire un lavoro agile in ogni situazione. Ma più di tutto, il **Trekker4** è equipaggiato con tecnologie uniche tra i cingolati: la piattaforma è sospesa su 4 Hydro-Silent Blocks ed è isolata al 100% dalla trasmissione, per abbattere le sollecitazioni provenienti dal terreno, schermare totalmente il posto guida dal calore del motore e ridurre il rumore. Queste soluzioni innovative rappresentano il più alto livello di comfort nella categoria dei cingolati.

La postazione di guida è stata progettata per incrementare ancora di più il comfort: l'accesso è facile, la piattaforma è spaziosa e ribassata, il sedile di alta qualità, firmato Grammer, è dotato di sospensione pneumatica e di braccioli, i pedali della frizione e dei freni sono sospesi. Il controllo visivo è perfetto a 360°, per una produttività maggiore. Il nuovo design del cruscotto digitale e della plancia laterale aumenta la funzionalità del trattore: i comandi sono stati riprogettati e raggruppati in modo razionale, per esaltare ergonomia e semplicità di utilizzo. Il **Trekker4** è abilitato all'uso delle tecnologie digitali, come il Fleet & Remote Diagnostics Management e il Farm Management, per aumentare la sostenibilità ambientale e il profitto.

*Ho il terreno in pendenza e i filari a chioma bassa: per risolvere ogni problema ho scelto il **Trekker4** Piattaforma. Trazione e stabilità non hanno confronti... e soprattutto non credevo esistesse un cingolato così comodo. Provare per credere!*

Gianfranco

ARCO DI PROTEZIONE ABBATTIBILE

La postazione di guida è resa sicura dall'arco di protezione. I suoi pistoni pneumatici lo rendono leggero, facilitandone il sollevamento e l'abbassamento.

STERZO E FRENI SERVOASSISTITI

Il **Trekker4** facilita il lavoro: grazie al sistema idrostatico Hi-Drive, le 2 leve di direzione attivano le frizioni di sterzo e i freni in modo progressivo e indipendente su ogni cingolo, per una sterzata fluida, leggera e precisa.

HIGHLIGHTS

- Cabina spaziosa ad alta visibilità.
- Esclusiva piattaforma sospesa su 4 Hydro-Silent Blocks: il comfort al massimo livello.
- Isolamento acustico e termico da top di gamma.
- Sedile di altissima qualità con sospensione pneumatica e braccioli.
- Comandi ergonomici e finiture di livello automobilistico.
- 8 fari Full LED.
- Protezione in categoria 4: filtro a carboni attivi e cabina pressurizzata, per trattamenti sicuri.

TREKKER4 CABINA, LAVORO COMODO IN PRIMA CLASSE

Da sempre Landini mette il benessere del professionista al centro dell'innovazione: con la nuova cabina del **Trekker4**, il comfort, la visibilità e la sicurezza diventano protagonisti. La sua struttura a 6 montanti, con ampi vetri atermici, offre una piena visibilità a 360°. Il lunotto è apribile, per la ventilazione naturale e il controllo del lavoro. In più, la piattaforma sospesa su 4 Hydro-Silent Blocks è totalmente isolata dalla trasmissione. Questa tecnologia innovativa, unica tra i cingolati, riduce drasticamente le vibrazioni, protegge integralmente il posto guida dal calore del motore e abbatte il livello di rumore. Una soluzione che difende la schiena e riduce la fatica del professionista, ponendo il **Trekker4** al vertice del comfort.

La nuova cabina strutturale presenta sempre un filtraggio di categoria 4, con filtri a carboni attivi e un sistema di pressurizzazione interna, controllabile digitalmente dal cruscotto, in grado di proteggere il professionista dagli agenti chimici durante i trattamenti.

Abituato a lavorare su terreni in pendenza, difficili o umidi, il **Trekker4** deve essere comodo. Le porte poco sporgenti e incernierate posteriormente consentono un accesso facile. Il sedile, realizzato da Grammer, è rivestito con tessuti di alta qualità ed è dotato di sospensione pneumatica e braccioli. Le leve servoassistite garantiscono un controllo fluido, leggero e preciso della direzione. Il cruscotto digitale e la consolle laterale sono stati riprogettati per massimizzare il comfort operativo. In più: pedali sospesi di freni e frizione, finiture in stile automotive, ottimo sistema di climatizzazione con filtri facili da raggiungere, radio DAB+ con Bluetooth, viva-voce e lettore MP3. Ben 8 fari Full LED, di cui 4 sulla cabina, permettono un'ottima visibilità durante i lavori notturni. La cabina del **Trekker4** è un ambiente operativo accogliente che permette il completo controllo del lavoro, grazie a tecnologie digitali come il Fleet & Remote Diagnostics Management e il Farm Management, capaci di aumentare la produttività e la redditività.

*Dalla cabina vedo
perfettamente gli attrezzi
e il lavoro in campo. Non sento
vibrazioni e la mia schiena ringrazia...
e sono protetto durante i trattamenti.
Che dire, sul mio nuovo Trekker
io lavoro comodo...*

Davide

CAB



CLIMATIZZAZIONE PERFETTA TUTTO L'ANNO

L'ottimo sistema di climatizzazione, comodamente disposto sul tetto della cabina, crea un ambiente di lavoro meno faticoso e più produttivo in ogni stagione. Il vetro posteriore apribile consente la ventilazione naturale e una facile ispezione dell'attrezzo e del sollevatore.

PAROLE D'ORDINE: BENESSERE E SICUREZZA

Grazie all'efficiente sistema di pressurizzazione, la cabina del **Trekker4** è un ambiente di lavoro capace di garantire un ottimo isolamento dell'abitacolo. In più, i filtri di categoria 4 a carboni attivi difendono l'operatore dagli agenti chimici dei trattamenti fitosanitari.



ROBUSTO



INVERSO MECCANICO SINCRO- NIZZATO

Il **Trekker4** è equipaggiato con Synchro Shuttle, il pratico inversore meccanico con innesto sincronizzato azionabile con una leva posta a lato della cloche, facile da raggiungere per evitare distrazioni di guida.



PRESA DI FORZA CONFIGURABILE E A INSERIMENTO GRADUALE

La presa di forza propone 2 configurazioni: 540/540E o 540/1000 giri/min. Per assicurare un migliore comfort di lavoro, la presa di forza viene inserita in modo morbido e progressivo tramite un pulsante servoassistito, evitando così gli scatti bruschi dell'albero.

TRASMISSIONE SPEED FOUR: ROBUSTA, AFFIDABILE, EFFICIENTE

Il **Trekker4** è equipaggiato con la robusta e affidabile trasmissione Speed Four, progettata e realizzata in Landini per assicurare quella qualità ed efficienza che da sempre distingue la nostra storia. La trasmissione Speed Four presenta 4 marce sincronizzate e 2 gamme meccaniche. Configurata con il super riduttore o con l'overdrive arriva a 16 AV + 8 RM. Con l'overdrive la velocità massima è di 15 km/h, con il super riduttore la velocità minima scende fino a 300 m/h. Il cambio dispone di inversore meccanico sincronizzato con leva in posizione comoda, per inversioni di marcia facili e veloci senza distrazioni di guida.

CINGOLI IN ACCIAIO, EFFICIENTI ANCHE DOVE GLI ALTRI NON ARRIVANO

Il **Trekker4** ha una capacità di trazione simile a quella di trattori con potenze molto maggiori. In più, rispetta il terreno, con una compattazione assolutamente minore. Ogni cingolatura è sostenuta da 5 rulli rinforzati ad alta resistenza, capaci di tollerare anche i carichi più pesanti.

I cingoli in acciaio sono semilubrificati oppure lubrificati, per diminuire l'assorbimento di potenza e l'usura, abbattendo rumore e vibrazioni. La gamma dei cingoli in acciaio è:

- **Trekker4 F**: larghezza di 310 o 360 mm; carreggiata di 1.100 o di 1.132 mm. Aumentare la distanza tra i cingoli e il telaio evita accumuli di terreno quando il fondo è argilloso.
- **Trekker4 M**: larghezza extra large di 400 o 450 mm; carreggiata di 1.300 mm.

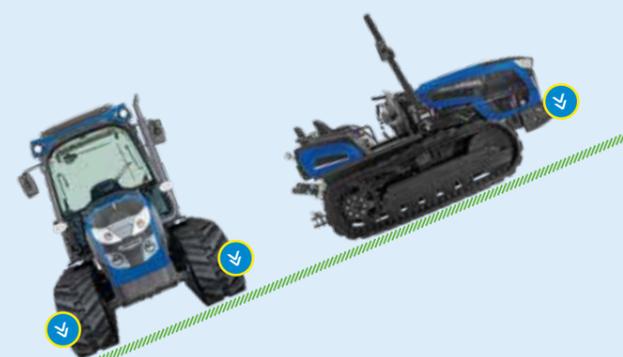
SUOLE IN GOMMA: PIÙ COMFORT IN CAMPO, PIÙ PRATICITÀ SU STRADA

Realizzate con tecnologie innovative, le soles in gomma con anima in acciaio sono altamente resistenti. Le soles in gomma offrono grandi vantaggi: riducono al minimo le vibrazioni, aumentando il comfort in campo; salvaguardano la superficie del terreno e il manto stradale, preservando l'integrità paesaggistica; permettono i trasferimenti su strada senza dover montare pattini sui cingoli, per un notevole risparmio di tempo.

Le soles in gomma del **Trekker4 M** presentano una larghezza di 450 mm. La carreggiata è di 1.300 mm.

ZAVORRE MODULABILI: PIÙ PERFORMANCE, PIÙ SICUREZZA

Il **Trekker4** è dotato di zavorre anteriori configurabili. Il modello M presenta zavorre in ghisa integrate sui carrelli dei cingoli, per proteggerli e per abbassare il baricentro del trattore. Una soluzione capace di aumentare la stabilità e la trazione durante i lavori su grandi pendenze o con i carichi più pesanti.



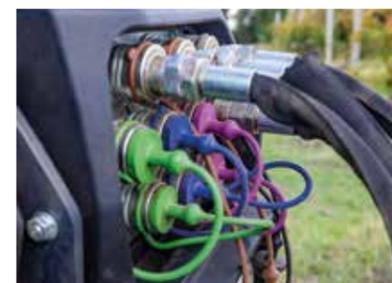
VERSATILE



L'IMPIANTO IDRAULICO VIENE CONFIGURATO SULLE TUE ESIGENZE

Il versatile circuito idraulico del **Trekker4** è stato progettato per venire configurato sulle differenti esigenze di lavoro di ogni professionista. L'impianto idraulico è dotato di esclusiva pompa tripla: 2 pompe da 56 + 28 l/min sono dedicate ai distributori, al sollevatore posteriore e ai servizi; la pompa da 28 l/min è per lo sterzo, i freni e la trasmissione. La portata totale è di 112 l/min. La presa di forza è a 2 velocità servoassistite: 540 / 540E oppure 540 / 1.000 giri/min.

L'allestimento prevede fino a 5 distributori idraulici posteriori, ognuno con un comando a leva dedicato. Anteriormente possono venire ripetuti fino a 6 attacchi rapidi comodi e di alta qualità, più un regolatore di portata dell'olio.



ATTACCHI RAPIDI PER INNESTI VELOCI

Risparmio di tempo e più comfort di lavoro con gli attacchi idraulici rapidi, di alta qualità e comodi da raggiungere, capaci di permettere innesti facili e veloci.

SOLLEVATORE POSTERIORE: POTENTE, EFFICIENTE, PRODUTTIVO

Il robusto sollevatore posteriore meccanico, di categoria 2, ha una portata di 4.500 kg: il più potente del segmento. Grazie ai suoi attacchi rapidi, al terzo punto idraulico e all'asta destra idraulica, permette di agganciare gli attrezzi in modo facile e veloce. Con il sistema ELS - Ergonomic Lift System, l'attrezzo viene sollevato e abbassato in un click, garantendo manovre di fine campo più veloci, capaci di aumentare la produttività e di ridurre la fatica per l'operatore. Il sollevatore viene gestito con comandi ergonomici e intuitivi posti sulla plancia destra.

EFFICIENTE



IL TREKKER4 HA UN CUORE POTENTE, PULITO E PRODUTTIVO

Potente e reattivo, il **Trekker4** è garanzia di produttività e sicurezza anche sui terreni difficili e in pendenza. Questo grazie ai nuovi motori Deutz-AG TCD Stage V, 2.9 litri, da 75 a 112 CV, 4 cilindri, 8 valvole, iniezione common rail a controllo elettronico, turbo aftercooler e regime di potenza massima tra i 375 e i 420 Nm, da 1.500 a 2.000 giri/min. Aumentano l'efficienza del **Trekker4**: i radiatori maggiorati, il radiatore dell'olio, il serbatoio aggiuntivo dell'olio, la ventola viscostatica e il filtro dell'aria comburente PowerCore da 8". Il capiente serbatoio del carburante da 80 litri elimina le interruzioni durante la giornata di lavoro.

La rigenerazione passiva delle emissioni e l'efficiente sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama in modo rapido e preciso il numero di giri motore più adatto all'attività svolta, assicurano consumi ridotti e più velocità di lavoro, per una produttività maggiore.

*Sul mio nuovo **Trekker4** tutti i controlli quotidiani dei livelli sono facili e veloci. E poi la manutenzione ora la faccio dopo ben 1.000 ore di lavoro... un bel risparmio di tempo e di costi...*

Giuliano

INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGI

L'ideazione di una innovativa strategia di utilizzo dei filtri dell'olio motore ha consentito di portare l'intervallo di tempo tra una manutenzione e l'altra da 500 a 1.000 ore di lavoro, il risultato migliore tra i cingolati. Questo permette al professionista di ridurre i tempi di fermo macchina e i costi di manutenzione, a vantaggio di un rendimento maggiore.

AMBIENTE E NORME SULLE EMISSIONI STAGE V PIENAMENTE RISPETTATI

L'innovativo sistema di trattamento delle emissioni per il rispetto delle norme Stage V non richiede manutenzione. L'impianto è formato da: filtro antiparticolato DPF a rigenerazione passiva; catalizzatore di ossidazione DOC; oltre i 75 CV, catalizzatore a riduzione selettiva delle emissioni SCR e serbatoio AdBlue da 10,5 litri. L'impianto è sistemato sotto il cofano, senza aumentarne l'altezza e senza ingombri frontali o laterali: una soluzione innovativa capace di garantire una visuale di lavoro pulita e di rispettare la compattezza del **Trekker4**.





TREKKER3

IL CINGOLATO PIÙ COMPATTO DELLA SUA CATEGORIA

La famiglia dei cingolati Landini si arricchisce con l'innovativo **Trekker3 Compact**, dedicato ai filari stretti dei frutteti e ai vigneti. Compatto, agile e performante, il **Trekker3 Compact** è la soluzione perfetta per chi deve spingersi oltre i limiti, su terreni difficili o in pendenza, dove gli altri trattori non arrivano.

COMPACT

1 COMFORT

Piattaforma sospesa su Hydro-Silent-Blocks: isola il posto guida dal calore del motore, abbatte le vibrazioni provenienti da terreno e parti meccaniche, per un livello di comfort mai raggiunto prima.

2 PERFORMANCE

Motore super compatto KOHLER KDI 2504 Stage V, 2.5 litri, 75 CV di potenza, 4 cilindri, iniezione common rail e turbo aftercooler, per garantire prestazioni prolungate alla massima efficienza.

3 AFFIDABILITÀ

Simbolo di robustezza, affidabilità ed efficienza, la trasmissione Speed Four con Hi-Lo è integralmente progettata e realizzata in Landini. Presenta 4 marce sincronizzate e 2 gamme meccaniche, per 16 AV + 8 RM.

4 COMPATTEZZA

Manovrabilità, agilità e sicurezza assolute: con una larghezza minima di soli 1.150 mm è il cingolato più compatto della categoria, e la luce da terra di 230 mm assicura un lavoro sempre efficiente, anche nelle condizioni più impegnative.

5 TRAZIONE

Ampia gamma di cingoli in acciaio, per soddisfare ogni esigenza di lavoro, assicurando sempre: trazione simile a quella di trattori con potenze molto maggiori; minima compattazione del suolo.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PER COLTIVARE IL TUO FUTURO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. Landini Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

Telemetria e Telediagnosi: grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.

Farm Management: Landini Farm gestisce le mappe di prescrizione e facilita l'amministrazione dell'azienda agricola.

Servizi digitali: l'app My Landini consente un facile accesso al mondo Landini.

Cloud Data: la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con Landini Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.

PRECISO



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PROFITTO PERFETTO

Landini, simbolo nel mondo di passione e innovazione, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. Controllo della flotta in tempo reale
2. Analisi dei dati
3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto
4. Storico delle attività

Da sempre in Landini rispondiamo con i fatti: il **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

1 IL CONTROLLO DELLA FLOTTA IN TEMPO REALE

Visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue®, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2 L'ANALISI DEI DATI

I dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

3 MANUTENZIONE PROGRAMMATA E DIAGNOSI DA REMOTO

Il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

4 STORICO DELLE ATTIVITÀ

Delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



☀️ 3,18°C
🌡️ ▼ -0,85°C
🌡️ ▲ 18,05°C
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, PER UNA AZIENDA AGRICOLA PIÙ EFFICIENTE

Landini migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **Landini Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

GESTIONE A 360° DELL'AZIENDA

Landini Farm supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

SEMPRE A PORTATA DI MANO

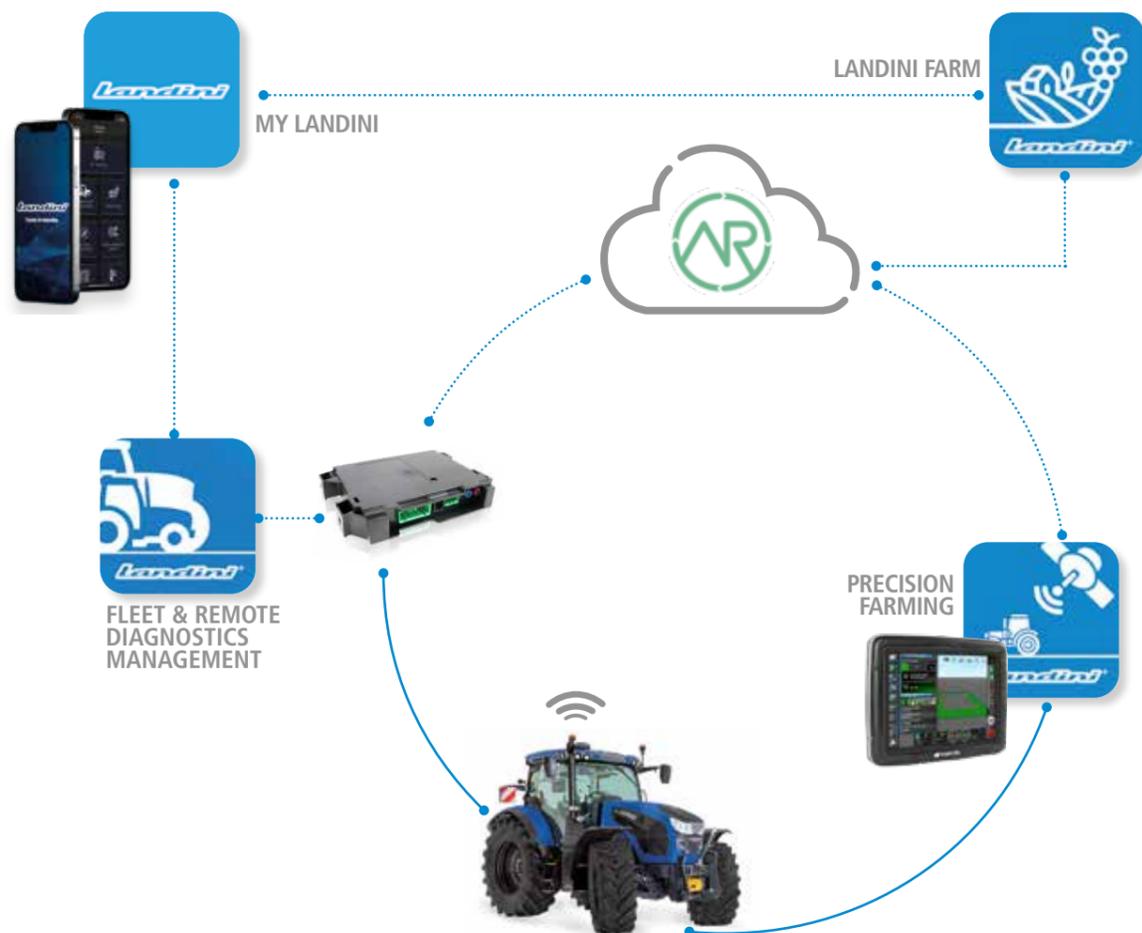
Landini Farm è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

CONNESSA AL TUO LANDINI

Collegando il tuo trattore Landini all'app **Landini Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

SEMPLICE ED INTUITIVA

Landini Farm è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO

Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 30.03.2023 Argon Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account *Argo Tractors Fleet Router Management*. Agrirouter è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma Landini Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.



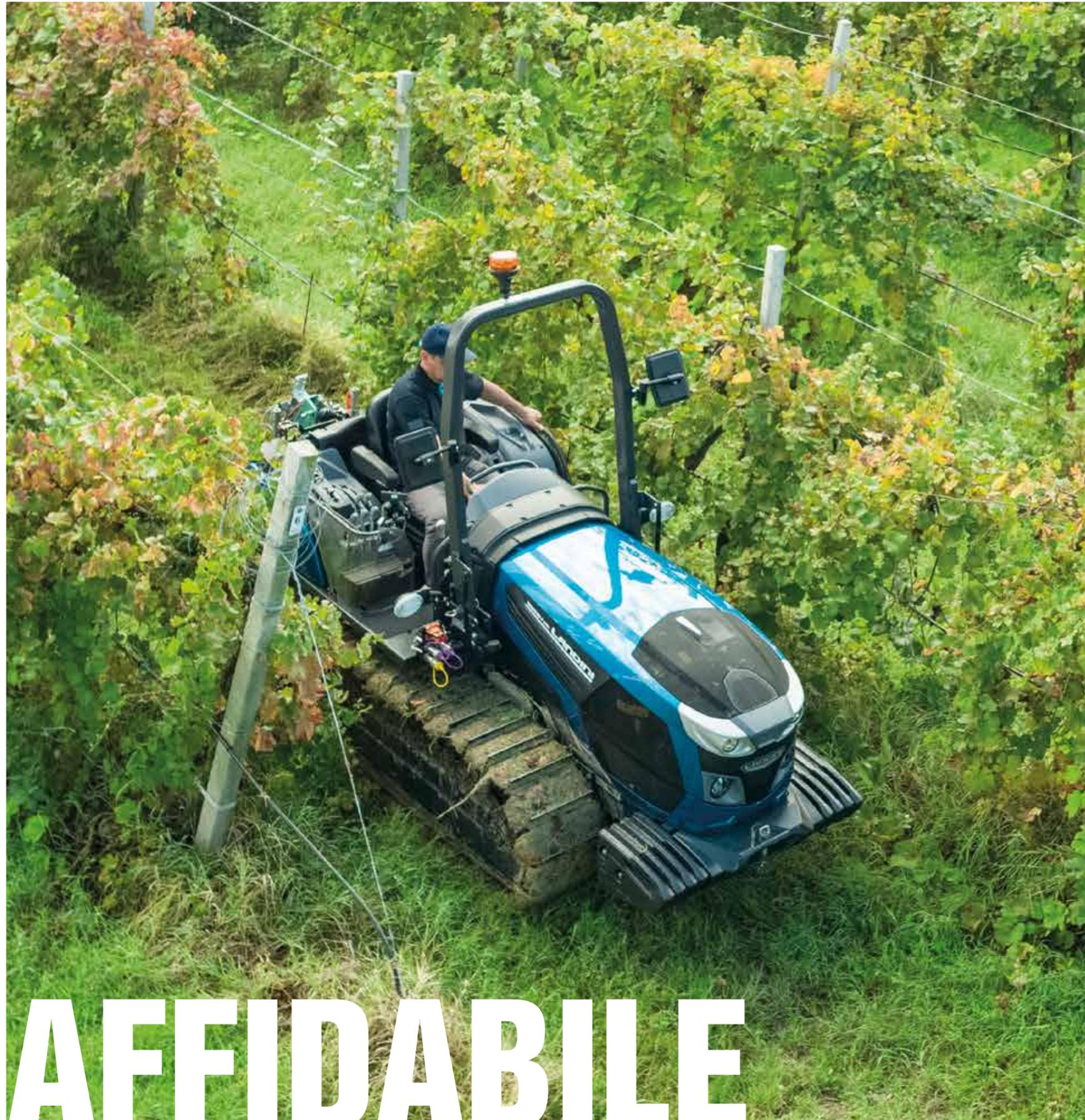
APP MY LANDINI, BENVENUTI IN CASA LANDINI

Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My Landini** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My Landini** raggiungi facilmente ogni servizio digitale Landini e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My Landini** puoi:

- Registrare la tua flotta Landini e avvertirti della manutenzione programmata.
- Accedere al Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accedere a Landini Farm.
- Entrare nello shop online.
- Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo Landini.
- Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

Landini è sempre vicino a te. Con l'app **My Landini** hai tutto il mondo Landini a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.

MY LANDINI



MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Performante e versatile, il **Trekker4** è un trattore davvero affidabile, come dimostrano le tante soluzioni studiate per rendere la manutenzione più semplice e più veloce:

1. Intervalli di manutenzione molto più lunghi: aumentati a 1.000 ore.
2. Il cofano totalmente apribile e i fianchetti laterali asportabili permettono un accesso completo al motore, per rendere più rapidi il controllo e la manutenzione.
3. Il filtro di aspirazione del motore è collocato in modo da essere facile da pulire o sostituire.
4. I radiatori posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e completa.
5. I filtri dell'aria, montati sul tetto della cabina, sono facili da raggiungere e protetti da griglie a sblocco rapido, per una manutenzione facile e veloce.
6. Il livello dell'olio della trasmissione è facile da controllare, grazie al tappo con asta posto sul ponte del trattore.

AFFIDABILE



RICAMBI ORIGINALI LANDINI, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Il tuo Landini lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali Landini il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo produce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori.

Tra i vantaggi:

Velocità: la spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.

Qualità: ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

Convenienza: i ricambi Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali Landini sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere Landini significa privilegiare la qualità senza compromessi.



PASSIONE PER L'INNOVAZIONE, DAL 1884

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda le Officine Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione dà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo, con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

	TREKKER 4-085 F/M	TREKKER 4-095 F/M	TREKKER 4-105 F/M	TREKKER 4-110 F/M	TREKKER 4-120 F/M	
MOTORE						
Costruttore	Deutz AG					
Modello	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200				
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1900	1900	2000	2000
Coppia massima	Nm	375	378	400	410	420
Regime di coppia massima	giri/min	1600				
Cilindrata	cm ³	2900				
Cilindri / Valvole		4 TA / 8				
Classe di emissioni		Stage V				
Sistema di post-trattamento	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR+AdBlue				
Sistema di filtrazione aria		Power Core				
Sistema di aspirazione		turbo con aftercooler				
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico				
Intervallo di manutenzione		1000 ore				
Sistema di raffreddamento		a liquido				
Engine Memo Switch		●				
CAPACITA'						
Serbatoio carburante	l	80				
Serbatoio AdBlue / DEF	l	~	10,5			
Serbatoio refrigerante	l	17				
TRASMISSIONE						
Tipo		Speed Four				
Numero di rapporti AV+RM		● 16+8 con overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 con superriduttore				
Velocità minima	m/h	300 (con superriduttore)				
Velocità massima	km/h	● 12 - ○ 15 (con overdrive)				
Comando della trasmissione		manuale - frizione 12" indipendente a secco				
Inversore		meccanico sincronizzato				
Radiatore dell'olio della trasmissione		●				
PRESA DI FORZA POSTERIORE						
Tipo		frizione a secco servoassistita				
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000				
Senso di rotazione - tipo di albero scanalato		orario (visto dalla parte posteriore del trattore) ● codolo da 1 3/8" a 6 scanalature				
SISTEMA DI STERZO E FRENATA						
Sistema di sterzo		idrostatico Hi-Drive				
Comando dello sterzo		2 frizioni in bagno d'olio comandate da due leve servoassistite con azione combinata sui freni				
Sistema di frenatura		multidisco in bagno d'olio con comando idrostatico				
CIRCUITO IDRAULICO						
Tipo di circuito - tipo di pompa		a centro aperto - pompa doppia				
Portata servizi + sterzo	l/min	● 42 + 28 - ○ 56+28+28				
Pressione massima di esercizio	bar	180				
Distributori posteriori		● 3 - ○ 4 / 5				
Ritorno libero		●				
Divisore di flusso con selettore		○ 3 sections				

SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE	
Tipo	● meccanico - ○ meccanico con E.L.S. e controllo di posizione/sforzo/intermix/flottante
Categoria - tipo di attacchi	● Cat.2 - rotule fisse - ○ Cat.2 - ganci rapidi
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg ● 3150 - ○ 4500 (con cilindri aggiuntivi)
POSTO DI GUIDA	
Tipo di cabina	○ monoscocca a 6 montanti ad alta visibilità e vetro posteriore apribile
Sospensione della cabina	kg sospesa su hydro silent block
Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione	● filtro antipolvere Cat. 2 e filtro ai carboni attivi Cat.4
Climatizzazione	● A/C a comando manuale
Radio	● predisposizione radio - ○ radio DAB e impianto audio
Tipo di piattaforma	ROPS con tunnel centrale e leve per marce ed inversione laterali
Sospensione della piattaforma	sospesa su 4 Hydro Silent Block
Gruppi ottici	● fari di guida e lavoro alogeni ○ fari di guida e lavoro LED
Lampeggiante	○
TECNOLOGIA DI BORDO	
Cruscotto digitale	●
Fleet Management	○ predisposizione Landini Fleet Management / 3-5 anni di abbonamento
PESI E DIMENSIONI	
Passo	mm 1650
Luce libera al suolo	mm 340
Altezza al telaio di sicurezza	mm 2400
Altezza massima al cofano	mm 1390
Lunghezza massima senza zavorre anteriori	mm 3380
Larghezza totale massima	mm 1410-1492 (F con soles in acciaio) / 1700-1750 (M)
Peso di spedizione	kg 3900 (F) - 4500 (M)
Supporto zavorra anteriore	integrato
Zavorre anteriori	kg ○ 6x30 / 8x30 / 8x30 + 33 kg zavorra frontale centrale
CINGOLI	
Rulli inferiori	5
Rullo superiore	a lubrificazione permanente
Sistema di tensionamento del cingolo	tendingolo idraulico con ruota motrice a lubrificazione permanente
Sospensione anteriore	con molla a balestra
Sospensione posteriore	barra trasversale su carrelli indipendenti
Tipo di soles	● in acciaio - ○ in gomma
Larghezza delle soles	mm 310-360 (F con soles in acciaio) / 400-450 (M con soles in acciaio) / 450 (M con soles in gomma)

Legenda: ● standard ○ opzionale ~ non disponibile

TREKKER 3-085 COMPACT		
MOTORE		
Costruttore	Kohler	
Modello	KDI 2504 TCR	
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 55
Regime nominale	giri/min	2200
Regime di potenza massima	giri/min	2200
Coppia massima	Nm	315
Regime di coppia massima	giri/min	1500
Cilindrata	cm ³	2500
Cilindri / Valvole		4 TA / 16
Classe di emissioni		Stage V
Sistema di post-trattamento		EGR + DOC + DPF
Sistema di filtrazione aria		radiale
Sistema di aspirazione		turbo con aftercooler
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico
Intervallo di manutenzione	h	500 ore
Sistema di raffreddamento		a liquido
Engine Memo Switch		●
CAPACITA'		
Serbatoio carburante	l	45
Serbatoio AdBlue / DEF	l	~
Serbatoio refrigerante	l	17
TRASMISSIONE		
Tipo		Speed Four
Numero di rapporti AV+RM		16+8 con underdrive
Velocità minima	m/h	285
Velocità massima	km/h	12
Comando della trasmissione		manuale - frizione 11" indipendente a secco
Inversore		meccanico
Radiatore dell'olio della trasmissione		●
PRESA DI FORZA POSTERIORE		
Tipo		frizione a secco servoassistita
Velocità	giri/min	540-540E
Senso di rotazione - tipo di albero scanalato		orario (visto dalla parte posteriore del trattore) - codolo da 1 3/8" a 6 scanalature
SISTEMA DI STERZO E FRENATA		
Sistema di sterzo		idrostatico Hi-Drive
Comando dello sterzo		2 frizioni in bagno d'olio comandate da due leve servoassistite con azione combinata sui freni
Sistema di frenatura		multidisco in bagno d'olio con comando idrostatico
CIRCUITO IDRAULICO		
Tipo di circuito - tipo di pompa		a centro aperto - pompa doppia
Portata servizi + sterzo	l/min	43 + 22
Pressione massima di esercizio	bar	180
Distributori posteriori		● 2 - ○ 3
Attacchi rapidi anteriori		~
Ritorno libero		●
Divisore di flusso con selettore		~

SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE	
Tipo	meccanico con E.L.S. e controllo di posizione/sforzo/intermix/flottante
Categoria - tipo di attacchi	● Cat.1 / Cat.2 - rotule fisse
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg 2600
POSTO DI GUIDA	
Tipo di piattaforma	ROPS con tunnel centrale e leve per marce ed inversione laterali
Sospensione della piattaforma	sospesa su Hydro Silent Block
Gruppi ottici	fari di guida e lavoro alogeni
Lampeggiante	○
TECNOLOGIA DI BORDO	
Cruscotto digitale	●
Fleet Management	○ predisposizione Landini Fleet Management / 3-5 anni di abbonamento
PESI E DIMENSIONI	
Passo	mm 1350
Luce libera al suolo	mm 220
Altezza al telaio di sicurezza	mm 2200 (2486 con lampeggiante)
Altezza massima al cofano	mm 1250
Lunghezza massima senza zavorre anteriori	mm 3220
Larghezza totale massima	mm 1150-1260-1290 (con soles in acciaio)
Peso di spedizione	kg 3150 / 3250
Supporto zavorra anteriore	integrato
Zavorre anteriori	kg ○ 2x30 / 4x30
CINGOLI	
Rulli inferiori	4 sigillati e lubrificati
Rullo superiore	sigillato e a lubrificazione permanente
Sistema di tensionamento del cingolo	tendingolo idraulico con ruota motrice a lubrificazione permanente
Sospensione anteriore	con molla a balestra
Sospensione posteriore	barra trasversale su carrelli indipendenti
Tipo di suole	● in acciaio
Larghezza delle soles	mm 250 - 280 - 310 (con soles in acciaio)
Carreggiata	900 (con soles 250 mm) / 980

Legenda: ● standard ○ opzionale ~ non disponibile



Landini®

Passion for Innovation.

