

**INNOVANT  
CONFORTABLE  
PRODUCTIF**

# REX4



## REX4 F S GE GB GT V

4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120

**Landini**

Passion for Innovation.





## LANDINI REX4, INNOVANT PAR TRADITION

Parfois, une innovation est si importante qu'elle produit une révolution. La gamme innovante Landini **REX4** s'impose comme la référence mondiale dans le domaine des tracteurs spécialisés pour les cultures en ligne.

Le Groupe Argo Tractors a toujours mis l'accent sur l'intégration des ressources et la spécialisation. Il s'agit d'une stratégie gagnante, qui a permis aux concepteurs du Groupe d'affiner encore les caractéristiques déjà innovantes de la gamme REX.

Le nouveau **REX4** apporte de profondes améliorations techniques et fonctionnelles. Il représente un véritable renouveau dans le segment des tracteurs spécialisés en termes de technologie, ergonomie, confort, flexibilité de configuration et design, ce qui permet de satisfaire pleinement aux exigences des exploitations agricoles modernes.

Le **REX4** sait bien se distinguer : les lignes élancées et dynamiques du capot, les optiques Full LED parfaitement intégrées dans la calandre et la cabine à plancher plat s'inspirent complètement du style automobile. Un design évolué qui renforce les atouts des tracteurs Landini : innovation, productivité et confort sans égal, comme par tradition.



# REX4





# POINTS FORTS

- Version Cabine avec plateforme à plancher plat. Version Plateforme avec plancher surbaissé, pour une position de travail plus confortable.
- Équipements Dynamic et Dynamic +, pour des performances et un confort inégalés.
- Joystick tout-en-un SmartPilot Plus, siège pivotant super confortable, finition de haute qualité.
- Transmission Speed Four : 4 vitesses et 3 gammes, 4 gammes avec vitesses rampantes et inverseur mécanique ou électrohydraulique. Options disponibles: Power Four Hi-Lo, T-Tronic HML, RoboShift HML avec contrôle automatisé des rapports et des vitesses.
- Les modèles F, S et GT sont équipés d'un essieu avant suspendu.
- Nouveau moteur Deutz-AG Stage V 4 cylindres de 2,9 litres, avec puissances allant de 75 à 112 ch.
- Circuit hydraulique à centre ouvert configurable : double pompe de 58 + 30 l/min ou triple pompe de 30 + 58 + 36 l/min. Débit de 54 l/min déjà disponible à 1500 tr/min.
- Relevage arrière soulevant jusqu'à 3400 kg. Le système ELS, Ergonomic Lift System, assure une grande simplicité et rapidité d'utilisation.
- Nouvelles technologies : ISOBUS, écran DSM, télémétrie, ADS avec prédisposition pour la conduite assistée.

Le **REX4** est disponible en deux versions : Cabine, avec les modèles F, S, GT, V ; Plateforme, avec les modèles F, GE, GB, GT. La gamme offre plusieurs configurations de transmission et d'essieux avant et arrière permettant de choisir entre différentes longueurs d'empattement, hauteurs de garde au sol et largeurs de voie. La gamme se décline en six modèles pour satisfaire différentes applications :

**Modèle F**, pour verger traditionnel : idéal pour travailler dans les vergers de petite taille.

**Modèle S**, pour verger à inter-rangs étroits conduit en gobelet : ce modèle possède la largeur de voie du modèle F et la cabine étroite du modèle V.

**Modèle GE**, pour verger bas : pour passer aisément sous les branches basses des vergers en rangs.

**Modèle GB**, Gran Basso : dédié aux cultures en treilles et sous serre.

**Modèle GT**, pour verger large : parfait pour travailler dans les vergers à inter-rangs larges et en plein champ.

**Modèle V**, pour vignoble : adapté aux inter-rangs étroits des vignes.



**SYSTÈME HYDRAULIQUE**  
Innovant, performant, configurable.  
page 24

**CABINE**  
Visibilité totale, confort maximal, protection de Catégorie 4.  
page 6

**GUIDAGE PAR SATELLITE**  
Plus de précision, plus de rendement.  
page 34

**ISOBUS**  
Gestion simple et efficace des outils.  
page 35

**MOTEUR**  
Stage V.  
page 38

**ESSIEU SUSPENDU**  
Meilleur de sa catégorie en terme de confort et de maniabilité.  
page 22

**ÉCHAPPEMENT**  
Emissions polluantes sous contrôle.  
page 39

**TRANSMISSION**  
Polyvalente et sur mesure pour tout besoin.  
page 18

**RELEVAGE ÉLECTRONIQUE**  
Confortable et puissant.  
page 26





*Depuis la cabine, j'ai un champ de vision complet, même sur les outils. En outre, elle est amortie sur silent blocs et le plancher est plat... c'est vraiment confortable. Et le système de filtration est parfait ! Maintenant, je peux faire les traitements en toute sécurité...*

*Juliette*

## **CABINE LOUNGE CAB : VISIBILITÉ TOTALE ET CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE**

La cabine du **REX4** est un véritable bureau où travailler devient un plaisir. Sa structure à 4 montants offre une visibilité totale à 360°. De plus, l'accès aisé grâce aux portes à large ouverture, la plateforme plate et dégagée, l'excellente insonorisation, le poste de conduite réglable, les commandes ergonomiques, l'écran tactile haute résolution DSM disponible avec la finition Dynamic +, la radio DAB, les matériaux de style automobile, le système de climatisation et la configuration exclusive des phares Full LED font de cette cabine un environnement de travail parfait en toute saison. L'antenne satellite intégrée au toit améliore en outre la protection et réduit la hauteur du tracteur sans affecter les dimensions intérieures de la cabine.

La largeur extérieure de la cabine est de 1 205 mm sur les modèles F et GT et de 1 000 mm sur les modèles S et V.

# VISIBILITÉ



# HIGHLIGHTS

- Visibilité exceptionnelle grâce à la structure à 4 montants.
- Plateforme à plancher plat pour une habitabilité parfaite.
- Meilleure isolation thermique et acoustique de sa catégorie.
- Niveaux de finition Dynamic et Dynamic +, pour des performances et un confort inégalés.
- Siège pivotant confortable avec suspension pneumatique ; volant télescopique et inclinable ; commandes ergonomiques ; joystick tout-en-un SmartPilot Plus ; écran tactile DSM.
- Protection de Catégorie 4 pour l'épandage de produits phytosanitaires.
- Cabine suspendue sur Hydro-Silent Blocks. Suspension sur amortisseurs mécaniques à ressort disponible.
- Configuration exclusive des phares Full LED.



## POSTE DE CONDUITE SUR MESURE : PLUS DE CONFORT, PLUS DE CONTRÔLE, PLUS DE PRODUCTIVITÉ

La Lounge Cab avec son plancher plat s'inspire du design automobile pour offrir à l'opérateur un environnement de conduite et de travail plus confortable. Dans la cabine, tout est sous contrôle : le tableau de bord numérique et l'écran tactile DSM dans la version Dynamic + informent constamment l'opérateur sur le fonctionnement du tracteur ; le volant avec colonne de direction télescopique s'incline avec le tableau de bord ; le siège pivotant à suspension pneumatique est super confortable et peut être équipé d'un accoudoir multifonction avec joystick SmartPilot Plus ; les leviers et les pédales sont disposés de manière ergonomique. Ces caractéristiques garantissent plus de confort à l'opérateur et un meilleur contrôle du travail, pour une productivité accrue. En plus de la configuration Standard, le **REX4** est disponible dans les versions Dynamic et Dynamic +, conçues pour augmenter le confort de travail et améliorer les performances du tracteur.



## ADVANCED DRIVING SYSTEM ET CONDUITE ASSISTÉE : DE NOMBREUX AVANTAGES

Travailler entre les rangs est un défi, car la gestion simultanée de la conduite et des outils demande beaucoup d'attention. Pour améliorer le confort et la productivité, Landini a introduit la technologie Advanced Driving System (ADS), un système de conduite assistée unique dans le domaine des tracteurs spécialisés, conçu pour permettre à l'opérateur de se mieux concentrer sur son travail. L'ADS, parfaitement intégré au système de guidage par satellite Precision Steering Management (PSM), permet de suivre avec une extrême précision les trajectoires prédéfinies, sans l'ajout de dispositifs additionnels. En outre, l'ADS rend le volant plus rigide à mesure que la vitesse du véhicule augmente et plus souple lors des manœuvres, en permettant aux roues de revenir automatiquement en ligne droite après un braquage. Le système ADS adapte la conduite au type de terrain, en réduisant ainsi les chocs et les vibrations.

## CLIMATISATION PARFAITE

Un système de climatisation efficace, placé sur le toit de la cabine, crée un environnement de travail idéal dans toute saison. La console de commande est commodément intégrée au plafond, à gauche du conducteur, et les filtres sont facilement accessibles pour le nettoyage. La ventilation naturelle est assurée par les pare-brises ouvrants à l'avant et à l'arrière.



## CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS : CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

La cabine Lounge Cab du **REX4** est suspendue sur des Hydro-Silent Blocks. Les modèles F et GT peuvent être équipés d'amortisseurs mécaniques à ressort, pour une course verticale allant jusqu'à 60 mm. Sur les modèles F, S et GT l'essieu avant peut être suspendu : des solutions qui réduisent les vibrations, pour un travail plus confortable. Comme Landini le sait, plus de confort signifie également plus de productivité.

## SILENCE ET SÉCURITÉ

La cabine Lounge Cab dispose d'un excellent système de pressurisation et d'insonorisation, en mesure de créer un environnement de travail silencieux et protégé contre la poussière. De plus, un filtre à charbon actif de Catégorie 4 protège la santé de l'opérateur lors de l'épandage de produits phytosanitaires.





## LE NOUVEAU JOYSTICK SMARTPILOT PLUS AMÉLIORE VOTRE TRAVAIL

Le joystick innovant et convivial SmartPilot Plus permet d'engager les vitesses et les gammes de la transmission RoboShift sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. L'engagement rapide et fluide garantit une traction toujours optimale sur route comme au champ. SmartPilot Plus est un joystick tout-en-un qui permet une gestion simple et intuitive des fonctions principales du tracteur : transmission, inverseur, circuit hydraulique, relevage arrière, prise de force, automatismes de bout de champ et mémorisation du régime moteur.

Dans la version Dynamic +, le joystick est intégré à l'accoudoir multifonction solidaire de l'assise, pour un confort de travail inégalé.



## CONFIGURATION DYNAMIC, TOUT SIMPLEMENT CONFORTABLE

La configuration **Dynamic** offre un ensemble de solutions conçues pour optimiser le confort d'utilisation et l'efficacité du **REX4**. La version **Dynamic** comprend :

- Joystick tout-en-un SmartPilot Plus
- Transmission robotisée 48 AV + 16 AR
- RPS - Reverse Power Shuttle
- ADS - Advanced Driving System
- Relevage arrière à commande électronique

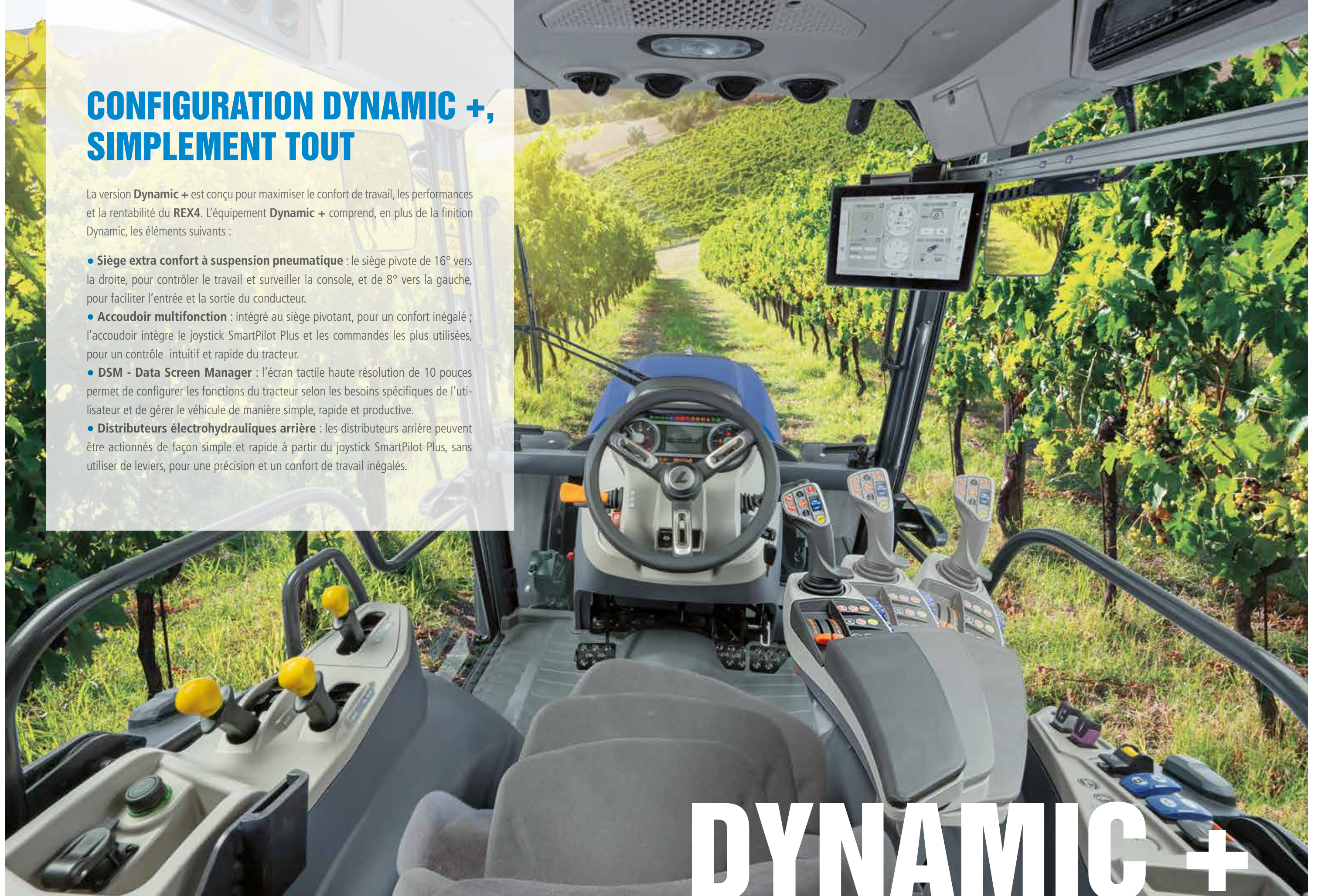
- **Joystick tout-en-un SmartPilot Plus** : il permet de contrôler d'une seule main la conduite et les opérations au champ de manière intuitive et rapide, pour un travail plus confortable et plus productif.
- **Transmission robotisée 48 AV + 16 AR** : la synthèse parfaite entre l'efficacité et la robustesse de la transmission mécanique et le confort de conduite de la transmission à variation continue.
- **RPS - Reverse Power Shuttle** : l'inverseur hydraulique accélère le passage des vitesses, sans utiliser l'embrayage, pour un confort accru. La réactivité de l'inverseur est réglable en fonction du travail à effectuer.
- **ADS - Advanced Driving System** : la direction électrohydraulique intelligente ajuste automatiquement la trajectoire en améliorant le contrôle du tracteur, même sur les terrains escarpés.
- **Relevage arrière à commande électronique** : le relevage arrière est contrôlé par joystick pour une précision maximale ; les automatismes de bout de champ rendent le travail plus rapide et plus confortable.



## CONFIGURATION DYNAMIC +, SIMPLEMENT TOUT

La version **Dynamic +** est conçue pour maximiser le confort de travail, les performances et la rentabilité du **REX4**. L'équipement **Dynamic +** comprend, en plus de la finition **Dynamic**, les éléments suivants :

- **Siège extra confort à suspension pneumatique** : le siège pivote de 16° vers la droite, pour contrôler le travail et surveiller la console, et de 8° vers la gauche, pour faciliter l'entrée et la sortie du conducteur.
- **Accoudoir multifonction** : intégré au siège pivotant, pour un confort inégalé ; l'accoudoir intègre le joystick **SmartPilot Plus** et les commandes les plus utilisées, pour un contrôle intuitif et rapide du tracteur.
- **DSM - Data Screen Manager** : l'écran tactile haute résolution de 10 pouces permet de configurer les fonctions du tracteur selon les besoins spécifiques de l'utilisateur et de gérer le véhicule de manière simple, rapide et productive.
- **Distributeurs électrohydrauliques arrière** : les distributeurs arrière peuvent être actionnés de façon simple et rapide à partir du joystick **SmartPilot Plus**, sans utiliser de leviers, pour une précision et un confort de travail inégalés.





## CAVE MURGO

Landini et la cave **Murgo** sont partenaires dans l'excellence. Le **domaine viticole Murgo** a été créé en 1860 sur les pentes du Mont Etna, où la fertilité du sol volcanique et un microclimat idéal favorisent la culture de la vigne. Les cépages autochtones, les vendanges manuelles, les faibles rendements ainsi que le grand soin apporté à chaque étape du processus de vinification produisent des vins complexes au caractère unique. Le **domaine Murgo** produit aussi des agrumes et une huile d'olive extra vierge de qualité supérieure, obtenue à partir d'olives Nocellara Etna, une variété typique de cette région qui donne des huiles d'une grande élégance. Le respect rigoureux de l'environnement et la recherche constante de l'excellence qualitative ont amené la cave **Murgo** non seulement à adopter le cahier des charges de l'agriculture biologique, mais aussi à élaborer un protocole de production et de commercialisation encore plus strict. Sur les pentes du volcan Etna, la tradition et l'innovation se rencontrent pour façonner l'histoire de la cave **Murgo**.



## PLATEFORME SPACIEUSE ET CONFORTABLE, SOIGNÉE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

La version plateforme du **REX4** présente un design innovant qui allie élégance et fonctionnalité. La ligne dynamique du capot et la forme arrondie des ailes permettent à ce tracteur de passer aisément sous les branches basses des vergers.

Spacieux, confortable et sûr, le poste de conduite offre une visibilité à 360 degrés au profit d'une productivité accrue.

# PLAT



# PLAT

## POINTS FORTS

- Plateforme spacieuse et confortable, montée sur Hydro-Silent Blocks.
- Accès aisé au poste de conduite, sans entrave.
- Visibilité à 360°.
- Commandes intuitives et faciles à utiliser.
- Le poste de conduite du modèle GB est le plus bas de la catégorie.
- Tous les éléments dépassant de la ligne du capot peuvent être rabattus.

*Les branches de mes vergers sont basses, mais mon nouveau REX4 avec plateforme ne semble pas s'en apercevoir... De plus, j'ai une visibilité parfaite. Ce tracteur est vraiment confortable, et l'entretien se fait en un rien de temps. Que demander de plus?*

*Edouard*

## CONFORT MAXIMAL ET MOINS DE FATIGUE : L'OPÉRATEUR EST AU CENTRE

Plateforme large, montée sur Hydro-Silent Blocks pour absorber les chocs et les vibrations provenant du sol ; accès facile au siège conducteur ; espace optimal entre le volant et le siège ; commandes intuitives : tout dans le **REX4** est conçu pour faciliter les mouvements de l'opérateur, réduire sa fatigue et lui assurer un confort maximal.



### ARCEAU DE SÉCURITÉ RABATTABLE

L'arceau de sécurité est équipé de deux vérins pneumatiques qui en facilitent le levage et le rabattage.



## ENTRETIEN AISÉ

Un entretien plus rapide engendre une réduction des coûts et surtout une augmentation de la productivité. Landini le sait et a conçu une série de solutions pour simplifier l'entretien en réduisant ainsi les temps d'arrêt :

1. La boîte à fusibles se trouve dans un compartiment de la console centrale, protégée par un couvercle s'ouvrant en un clic.
2. Le boîtier des unités de commande électroniques est installé derrière le siège, dans une position facile à atteindre.
3. Le réglage du câble d'embrayage et de l'inverseur est facile à accéder, grâce à des panneaux amovibles sur le côté du tunnel central.
4. Accès immédiat aux composants sous la plateforme et au faisceau électrique, grâce au couvercle du tunnel central.
5. Accès aisé aux composants arrière, pour l'entretien des distributeurs et du relevage : en dévissant les supports de la plateforme, la partie arrière peut être soulevée jusqu'à 50 mm sans la retirer.

## REX4 GRAN BASSO, POUR CEUX QUI VISENT HAUT

Le **REX4** GB Gran Basso est idéal pour travailler dans les cultures en treilles, dans les serres ou sous les branches retombantes des vergers de kiwi. Parmi ses avantages : le siège conducteur le plus bas de sa catégorie ; le volant et le dossier situés sous la ligne du capot, avec une hauteur au volant de seulement 1 280 mm ; l'arceau de sécurité et le support de plaque d'immatriculation rabattables.



# EFFICACE



*Ils me l'ont recommandée et j'ai choisi la transmission RoboShift... Maintenant, je contrôle tout depuis le joystick, sans trop de leviers... Je peux me concentrer davantage sur le travail et je respire mieux dans la cabine. Je peux le dire maintenant : si vous l'essayez, vous ne reviendrez jamais en arrière.  
François*

## HIGHLIGHTS

- Transmission RoboShift HML, avec contrôle robotisé des 3 vitesses sous charge et des 4 rapports de conduite via un joystick multifonction.
- Inverseur électrohydraulique Reverse Power Shuttle, avec réglage électronique de la sensibilité d'engagement.

## TRANSMISSION PERSONNALISABLE, ADAPTÉE À CHAQUE BESOIN

Le **REX4** est équipé d'une transmission Speed Four avec 4 vitesses synchronisées et 3 gammes mécaniques, pour 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes, il est possible d'atteindre 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière. La transmission Speed Four est modulaire et peut être personnalisée avec les options suivantes :

- **Power Four** : 2 vitesses sous charge Hi-Lo pour 24 AV + 24 AR ; jusqu'à 32 AV + 32 AR avec les vitesses rampantes.
- **T-Tronic** : 3 vitesses sous charge HML pour 36 AV + 12 AR ; jusqu'à 48 AV + 16 AR avec les vitesses rampantes.
- **RoboShift** : boîte de vitesses robotisée, 48 AV + 16 AR avec vitesses rampantes, pour un confort de travail maximal.



## BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE ROBOSHIFT, UNE INNOVATION AVANTAGEUSE

La transmission RoboShift est dotée d'une boîte de vitesses servo-assistée, tant sur les 3 vitesses sous charge HML que sur les 4 rapports de conduite Speed Four. La transmission RoboShift présente plusieurs avantages :

**Plus de confort** : la boîte de vitesses robotisée RoboShift peut être commandée à partir du joystick multifonction simple et pratique, au profit du confort.

**Plus de productivité** : la boîte de vitesses électronique RoboShift vous permet de choisir entre la grande simplicité du mode manuel, qui gère la boîte avec deux boutons, et la grande praticité du mode automatique, qui détecte automatiquement le meilleur rapport de vitesse, en laissant l'opérateur libre de se concentrer sur son travail, le tout au profit de la productivité.





### INVERSEUR MÉCANIQUE OU ÉLECTROHYDRAULIQUE ET DE-CLUTCH

Le **REX4** est équipé de série d'un inverseur mécanique Synchro Shuttle. En option, il peut être équipé d'un inverseur électrohydraulique Reverse Power Shuttle permettant d'inverser le sens de marche de façon automatique sans utiliser la pédale d'embrayage, avec réglage de la réactivité en fonction de l'outil utilisé ou des conditions du terrain. Ce système protège l'outil et le tracteur de tout dommage en assurant à l'opérateur un confort de conduite maximal. Les transmissions équipées d'inverseur hydraulique sont dotées d'un bouton De-Clutch, situé sur le levier de vitesses, qui permet d'engager les vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.



## ECO FORTY RÉDUIT LA CONSOMMATION ET LE BRUIT

Dans la gamme rapide, le système Eco Forty, de série sur les transmissions Power Four, T-Tronic et RoboShift, permet au **REX4** d'atteindre une vitesse de 40 km/h à un régime moteur de seulement 1 750 tr/min. Il en résulte une économie importante de carburant et une réduction du bruit lors des déplacements et pendant le transport.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE SMART APS AUTO POWERSHIFT

Le système Smart APS Auto PowerShift permet de sélectionner automatiquement le meilleur rapport entre performances et consommation en fonction de la charge, de la vitesse du tracteur et du régime moteur, pour une conduite plus facile, sûre et confortable.

### ENCLÈCHEMENT MODULÉ DE LA PRISE DE FORCE POUR PLUS DE CONFORT

La commande servo-assistée par bouton-poussoir assure un démarrage modulé et en douceur de la prise de force, ce qui protège le tracteur et l'outil de tout dommage et augmente le confort de l'utilisateur.



## SYSTÈME STOP & ACTION

Le système Stop & Action intègre la fonction De-Clutch dans la pédale de frein, en permettant d'arrêter le tracteur sans utiliser la pédale d'embrayage. L'utilisation simultanée des systèmes Stop & Action et APS rend la conduite avec la transmission P3-Drive tout à fait similaire à celle d'une transmission à variation continue.

## PRISE DE FORCE À 2 OU 4 VITESSES

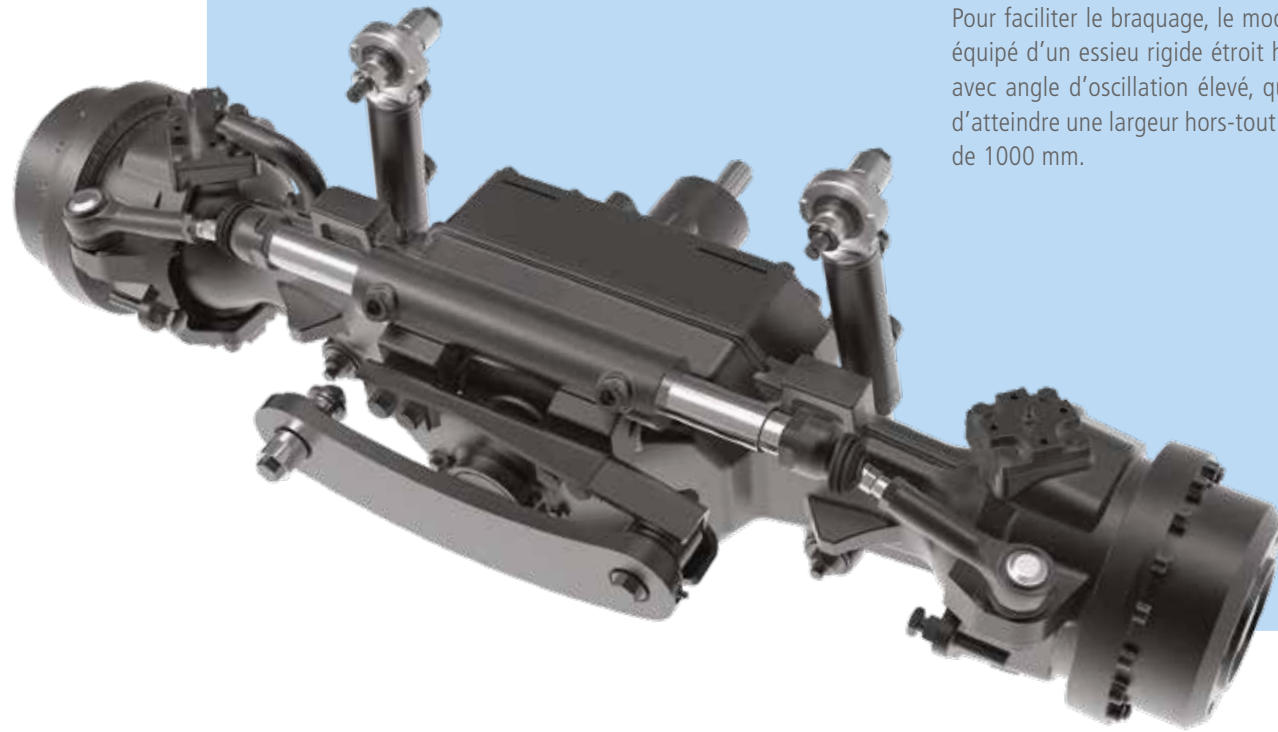
La prise de force à 2 vitesses : 540 / 540E ou 540 / 1 000E tr/min. Une prise de force à 4 vitesses est également disponible : 540/540E/1000/1000E tr/min. Lorsque l'opérateur active le relevage électronique dans les manœuvres en bout de champ, la fonction pratique Auto PTO lui permet de programmer les points d'activation et de désactivation de la prise de force. Le **REX4** peut être équipé d'une prise de force avant de 1000 tr/min, qui est complètement intégrée au châssis, au bénéfice de la robustesse et de la compacité.



# AGILE

## MODÈLE V AVEC ESSIEU ÉTROIT

Pour faciliter le braquage, le modèle V est équipé d'un essieu rigide étroit high pivot avec angle d'oscillation élevé, qui permet d'atteindre une largeur hors-tout minimale de 1000 mm.



## UN ESSIEU SUSPENDU, CHAMPION DE LA MANIABILITÉ

Les versions F, S et GT peuvent être équipées d'un essieu avant suspendu, en plus de l'essieu rigide traditionnel. Cet essieu est équipé de blocage du différentiel et de freins à disques humides, qui, en combinaison avec les freins arrière, garantissent un freinage efficace sur les quatre roues. L'angle de braquage jusqu'à 55° donne à ces tracteurs une excellente maniabilité.

L'essieu suspendu offre une adhérence optimale sur chaque roue, même dans les terrains les plus difficiles, ce qui garantit plus de stabilité et de maniabilité. Il améliore en outre la traction et le contrôle du véhicule dans le champ et augmente la vitesse, la sécurité et le confort de conduite lors des déplacements sur route.

## BLOCAGES ÉLECTROHYDRAULIQUES, POUR UNE TRACTION PARFAITE

La traction est toujours parfaite, même sur les terrains les plus accidentés, grâce à l'engagement électrohydraulique des quatre roues motrices et au blocage simultané des différentiels Hydra-Lock. Le système est contrôlé par la fonction Auto qui enclenche ou déclenche automatiquement les quatre roues motrices et le blocage des différentiels lors des manoeuvres en bout de champs.



## UN LARGE CHOIX DE ROUES, POUR RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS

Les versions F et S sont équipées de pneus arrière de 24 ou 28 pouces. Pour la version GT, des pneus de 24 pouces, extra-larges de 28 pouces et à grand rayon de 30 pouces sont disponibles, permettant de travailler dans les vergers à inter-rangs larges ainsi qu'en plein champ.

Le **REX4** peut être équipé de jantes renforcées haute vitesse dérivées des tracteurs haute puissance, avec une largeur de voie variable à 8 positions. Cette solution permet de travailler avec des charges plus importantes et offre plus de stabilité pendant le travail et le transport, en garantissant ainsi une meilleure productivité, plus de confort et une sécurité accrue.





# POLYVALENCE

## CIRCUIT HYDRAULIQUE INNOVANT, POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE

Le circuit hydraulique du nouveau **REX4** permet une flexibilité de configuration sans précédent pour offrir une solution optimisée aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole.

Le circuit hydraulique est disponible de série avec une double pompe de 58 + 30 l/min : la première est dédiée au relevage arrière et aux distributeurs et la seconde à la direction. Une triple pompe de 30 + 58 + 36 l/min est disponible en option : les deux premières pompes sont dédiées au relevage arrière et aux distributeurs arrière et ventraux et offrent un débit maximal total de 88 l/min, dont 54 l/min sont déjà disponibles à un régime moteur de seulement 1 500 tr/min ; la troisième pompe est indépendante et dédiée au circuit de direction.

La configuration du circuit hydraulique permet d'avoir jusqu'à 7 distributeurs, dont 4 mécaniques ou électrohydrauliques à l'arrière et 3 électrohydrauliques ventraux.

Le **REX4** peut être équipé d'un sélecteur de débit, avec déviateur à 4 ou 6 voies, permettant de contrôler plusieurs sorties avec une seule commande et d'un répartiteur de débit pour régler le flux d'huile vers les distributeurs. Le tracteur peut en outre être équipé de stabilisateurs, d'un troisième point et d'une chandelle droite hydrauliques : deux simples interrupteurs permettent de contrôler l'ouverture et la fermeture des bras de relevage pour faciliter l'attelage des outils ou pour permettre des réglages pendant le travail entre rangs.



## POINTS FORTS

*J'ai des cultures différentes sur l'exploitation et je dois effectuer plusieurs travaux, je voulais donc que le nouveau tracteur soit polyvalent. Avec le REX4, j'ai pu configurer le circuit hydraulique selon mes besoins... et j'ai constaté qu'il est également très efficace : les économies de carburant sont évidentes.*

*Joseph*

- Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 58 + 30 l/min ou triple pompe de 30 + 58 + 36 l/min, dont 88 l/min dédiés au relevage et aux distributeurs.
- Relevage arrière: capacité de levage maximale de 3400 kg; le système ELS, Ergonomic Lift System, augmente la facilité et la rapidité d'utilisation.

## L'UTILISATION INTUITIVE DU RELEVAGE SIMPLIFIE LE TRAVAIL

Les commandes du relevage électronique, disposées de façon ergonomique sur le joystick multifonction SmartPilot Plus et sur la console de droite, sont intuitives et simples à utiliser. De plus, les capteurs présents sur les bras inférieurs de l'attelage à 3 points améliorent la sensibilité en facilitant l'utilisation des outils, au profit d'une productivité accrue.

### COMMANDES PRATIQUES SUR LES AILES

Les commandes du relevage électronique et de la prise de force sont également disponibles sur les ailes arrière pour permettre l'attelage aisé et le contrôle des outils même depuis le sol.

### RACCORDS RAPIDES POUR ÉCONOMISER DU TEMPS

Les raccords rapides avant et arrière sont facilement accessibles et garantissent une connexion rapide et sûre pour plus de confort et de productivité.



## RELEVAGE ARRIÈRE PRATIQUE ET PUISSANT

Le relevage arrière mécanique ou électronique de Catégorie 2 avec attelage à 3 points, est en mesure de soulever 2 700 kg. Le modèle GT est pourvu de deux vérins hydrauliques auxiliaires permettant de soulever jusqu'à 3 400 kg. Le relevage est contrôlé par des commandes ergonomiques et intuitives et, grâce au système ELS, Ergonomic Lift System, permet de lever et d'abaisser l'outil par un simple clic de bouton. Les manœuvres en bout de champ deviennent ainsi plus simples et rapides, ce qui augmente la productivité et réduit la fatigue de l'opérateur.

### UN JOYSTICK PRATIQUE COMMANDE LES OUTILS

Les distributeurs ventraux à l'avant sont commandés par un joystick pratique permettant d'actionner les outils frontaux ou ventraux du tracteur. Avec la transmission RoboShift, un joystick multifonction permet de contrôler les outils et la transmission.

## RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT, POUR UNE POLYVALENCE INÉGALÉE

La polyvalence du REX4 est maximale grâce au relevage électronique et à la prise de force avant totalement intégrés au châssis pour une plus grande compacité et robustesse. Le relevage avant, de Catégorie de 1 à 2, est équipé de raccords rapides et peut soulever 1 700 kg. La prise de force avant à engagement électrohydraulique a une vitesse de rotation de 1 000 tr/min.







## LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, POUR CULTIVER LE FUTUR

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. Landini Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

**Télémétrie et Télédiagnostic** : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

**Precision Farming** : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISOBUS permet une gestion parfaite des outils compatibles possédant la certification AEF.

**Farm Management** : Landini Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

**Services digitaux** : l'application My Landini permet un accès aisé au monde de Landini.

**Cloud Data** : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec Landini Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.

# PRÉCIS





## FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI

Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, Landini a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel
2. Analyse des données
3. Entretien programmé et diagnostic à distance
4. Historique des activités

Depuis toujours Landini répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

### 1. CONTRÔLE DE LA FLOTTE EN TEMPS RÉEL

Le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue®, les consommations moyennes et la progression du travail.

### 2. ANALYSE DES DONNÉES

Les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

### 3. ENTRETIEN PROGRAMMÉ ET DIAGNOSTIC À DISTANCE

Le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

### 4. HISTORIQUE DES ACTIVITÉS

Cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.





## LANDINI FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

Landini améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **Landini Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

### GESTION À 360 DEGRÉS DE VOTRE ENTREPRISE

**Landini Farm** supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

### TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN

**Landini Farm** est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

### CONNECTÉE À VOTRE LANDINI

En connectant votre tracteur Landini à l'appli **Landini Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

### SIMPLE ET INTUITIVE

**Landini Farm** est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.





## PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION

L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité. Landini adopte l'innovant système **PSM (Precision Steering Management)**, un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un écran tactile intuitif, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

## ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISOBUS. Le système **ISOBUS** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISOBUS** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par Landini Farm. Les outils **ISOBUS**, gérés de façon simple et précis depuis l'écran tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. Landini est le promoteur du projet innovant **ISOBUS Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISOBUS** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISOBUS**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

## PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DE NOMBREUX AVANTAGES

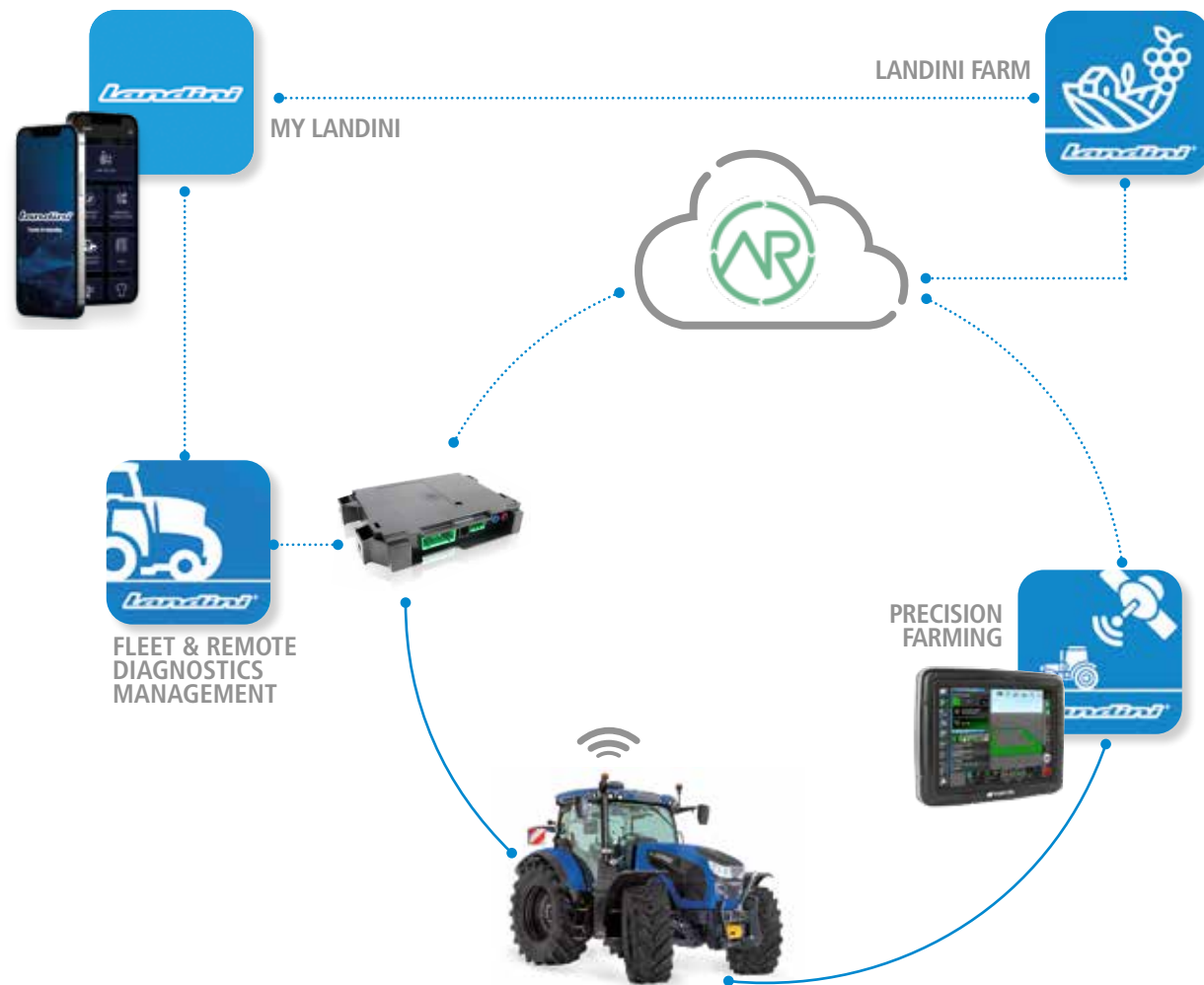
Le système PSM (*Precision Steering Management*) et le système ISOBUS sont les technologies innovantes utilisées par Landini pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- Les manœuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.
- En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est écono-

misé.

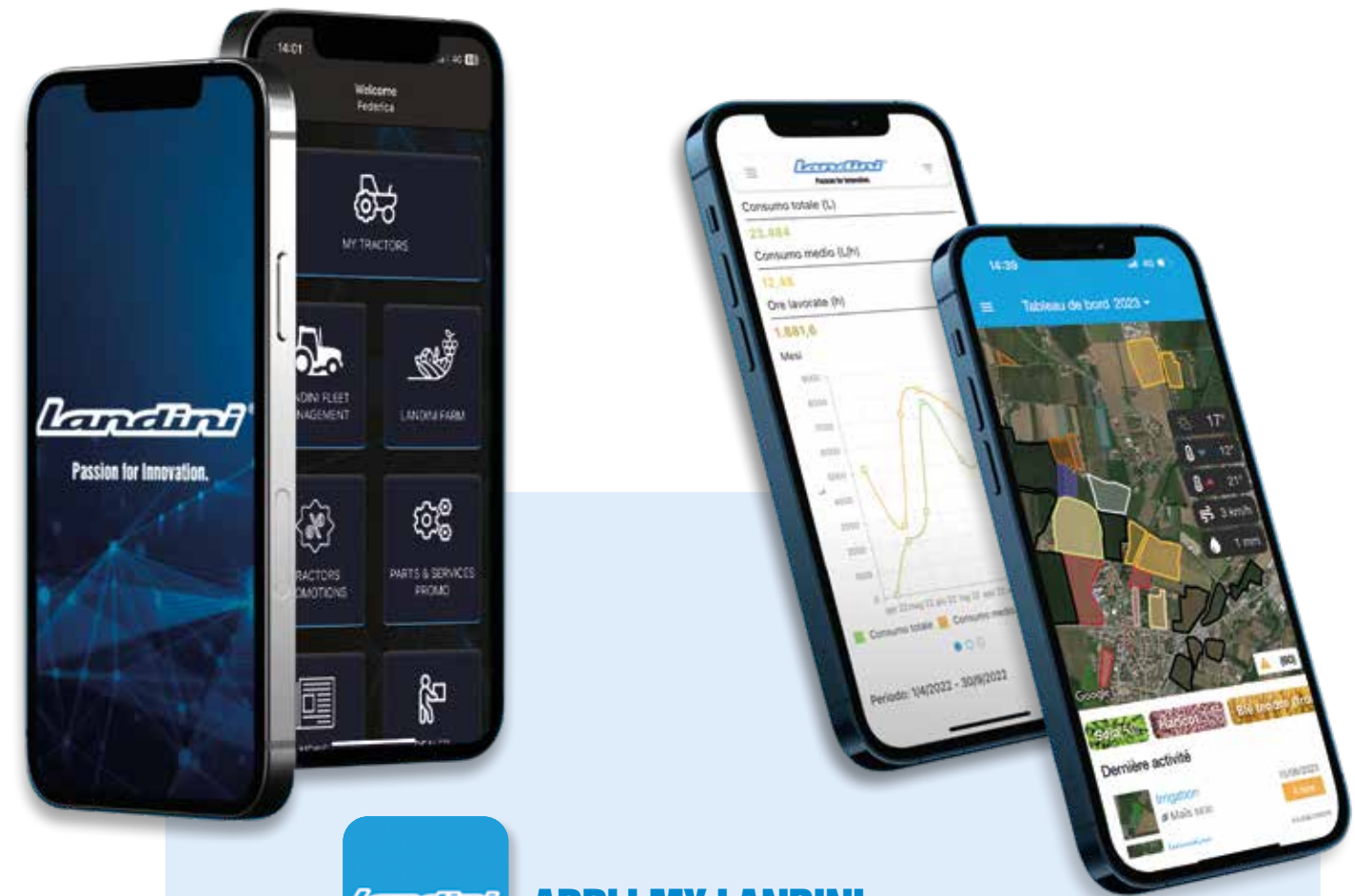
- Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application Landini Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués en autonomie, sans avoir recours à un technicien spécialisé.
- La technologie PSM s'intègre parfaitement au système ADS pour exécuter avec précision les trajectoires prédéfinies, sans l'ajout de dispositifs additionnels.





## ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL

Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argotractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec le compte *Argotractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme Landini Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.



### APPLI MY LANDINI, BIENVENUS DANS LA MAISON LANDINI

L'appli intuitive **My Landini** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My Landini** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de Landini et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My Landini**, vous pourrez :

- Enregistrer votre flotte Landini et profiter de l'entretien programmé.
- Accéder au système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accéder à la plateforme Landini Farm.
- Rester au courant des nouvelles et des événements du monde Landini.
- Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originales et les services.
- Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

Landini est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My Landini**, vous avez tout le monde Landini à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.

# MY LANDINI





# PUISSANT

## LE REX4 A UN NOUVEAU CŒUR : LE MOTEUR DEUTZ-AG TCD STAGE V

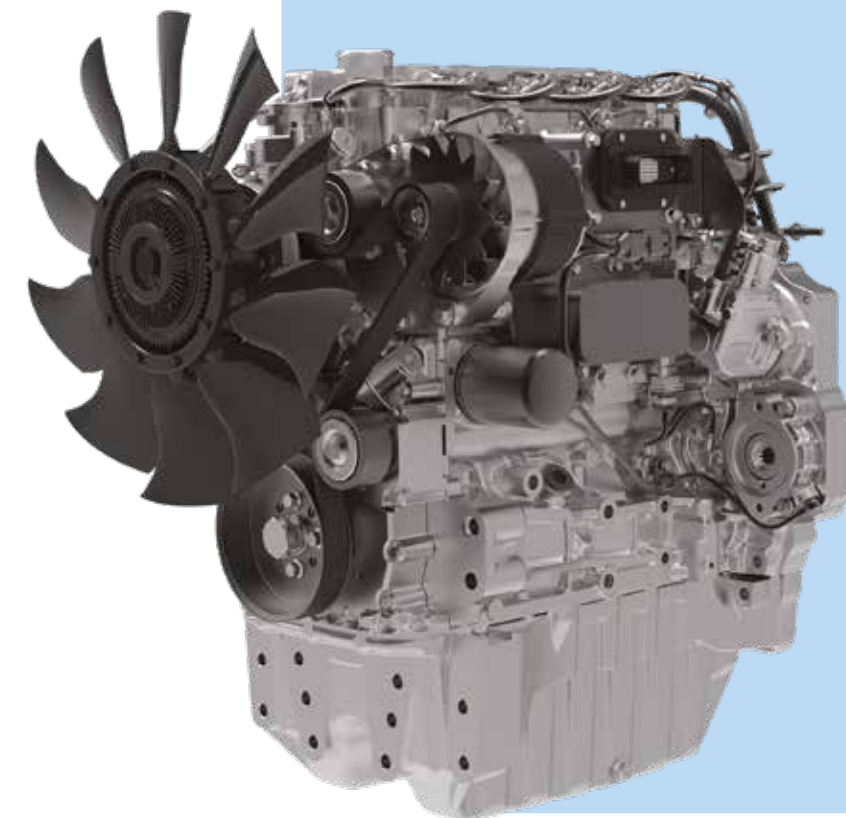
Tous les modèles de la série **REX4** sont animés par des moteurs de nouvelle génération Deutz-AG TCD Stage V à 4 cylindres de 2,9 litres, avec des puissances allant de 75 à 112 chevaux. Ces moteurs innovants sont dotés d'un turbocompresseur avec intercooler et d'un système d'injection électronique Common Rail. Grâce à un régime de puissance maximale compris entre 1 500 et 2 000 tr/min, les moteurs du **REX4** sont très efficaces : ils délivrent plus de puissance, réduisent la consommation et offrent une plus grande polyvalence d'utilisation. La capacité du réservoir à carburant est de 65 ou 85 l, selon la version. La consommation de carburant est réduite au minimum, grâce à la régénération passive des gaz d'échappement et à la présence du système Engine Memo Switch qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté pour l'outil à utiliser.

*Le moteur de mon nouveau **REX4** s'est révélé efficace, sans aucun doute. Il est puissant, je vois qu'il consomme moins, il nécessite moins d'entretien... Il me fait gagner du temps... et le système de post-traitement caché sous le capot me permet d'avoir une visibilité nette sur zone de travail.*

Léo

## MOTEURS STAGE V : ÉMISSIONS SOUS CONTRÔLE

Le Landini **REX4** est conforme aux normes d'émission Stage V grâce à des technologies innovantes : le filtre à particules DPF à régénération passive ; le catalyseur d'oxydation DOC ; le catalyseur de réduction sélective des émissions SCR et le réservoir AdBlue de 7,5 l avec bouchon à remplissage rapide, le tout pour des puissances de plus de 75 ch. Ces systèmes de traitement des gaz d'échappement sont placés sous le capot, sans encombrer l'avant ou les côtés, et sans augmenter la hauteur, pour une compacité maximale du tracteur et pour préserver une visibilité totale pendant le travail.







## ENTRETIEN RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le **REX4** est une véritable référence en matière de fiabilité et de productivité. Cela est rendu possible grâce aux nombreuses solutions conçues pour simplifier et accélérer l'entretien :

1. Intervalles d'entretien plus longs : portés à 1 000 heures.
2. Le capot basculant s'ouvre en grand et les panneaux latéraux peuvent être démontés pour un accès complet au moteur, ce qui rend plus rapides les opérations de contrôle et d'entretien.
3. Une boîte à outils pratique est rangée dans un compartiment intégré à l'échelle d'accès.
4. L'appoint d'huile moteur ne nécessite pas l'ouverture du capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé sur la partie inférieure du moteur.
5. Le filtre d'aspiration du moteur est facilement accessible pour faciliter le nettoyage et le remplacement.
6. Le groupe des radiateurs de refroidissement, positionné à l'avant du moteur, et la grille anti-poussière extractible latéralement, permettent un nettoyage facile, rapide et complet.
7. L'accès aisé à la borne positive de la batterie, déportée à l'avant, accélère les démarrages par câble.
8. Le ravitaillement en AdBlue est rapide et facile, grâce à la trappe présente sur le nouveau capot et au bouchon spécial qui permet de faire le plein sans avoir à le dévisser.
9. Les filtres à air, montés sur le côté du toit de la cabine, sont faciles à atteindre et protégés par des grilles à ouverture rapide pour un entretien rapide et facile.
10. Le niveau d'huile de transmission peut être contrôlé de manière pratique par le bouchon avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.







## PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI, LES MEILLEURS COMPOSANTS DE LA PRODUCTIVITÉ

Votre Landini travaille dur, mais reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi les avantages :

- **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- **Qualité** : la présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- **Rentabilité** : les pièces détachées Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, assurent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir Landini c'est opter pour la qualité sans compromis.



## PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.



	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT	
<b>MOTEUR</b>						
Fabricant	Deutz AG					
Modèle	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Puissance nominale (ISO)	ch/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77	
Puissance maximale (ISO)	ch/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82	
Régime nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V				
Système de post-traitement	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR				
Système de filtration d'air		Power Core				
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler				
Système d'injection		common rail à contrôle électronique				
Intervalle d'entretien		1000 heures				
Système de refroidissement		liquide				
Ventilateur de refroidissement		○ viscostatique				
Engine Memo Switch		●				
<b>CONTENANCES</b>						
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	7,5			
Réservoir du liquide de refroidissement	l	5				
<b>TRANSMISSION</b>						
Type	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / RoboShift (HML)					
Nombre de rapports AV+AR	○ 16+16 vitesses rampantes / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 48+16 HML+vitesses rampantes					
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)				
Régime moteur ÉCO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)				
Commande de la transmission	● manuelle (Speed Four / Power Four) - ○ robotisée avec joystick multifonction (RoboShift)					
Inverseur	● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur électrohydraulique avec réglage de réactivité					
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>						
Type d'essieu avant	● rigide - ○ suspendu (F-S-GT)					
Traction	4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique					
Blocage du différentiel avant	● à glissement limité (F-S-GT avec essieu avant rigide) / Hydra-Lock (V) ○ Hydra-Lock (rigide / suspendu)					
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>						
Type	● à embrayage servoassisté ○ embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)					
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Rotation - type d'arbre cannelé	horaire (vue depuis l'arrière du tracteur - arbre 1"3/8 à 6 cannelures)					
Automatisme de Pdf	○ avec relevage arrière électronique					
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>						
Freins avant	~ (V) ○ freins multidisques à bain d'huile (F-S-GT avec essieu avant Hydra-Lock)					
Freins arrière	freins multidisques à bain d'huile					
Frein de stationnement	mécanique					
Système de freinage de remorque	○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA					
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>						
Type de circuit - type de pompe	● à centre ouvert - double pompe - ○ à centre ouvert - triple pompe					
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)				
Distributeurs arrière	● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique / 4 électrohydrauliques					
Distributeurs ventraux	○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques					

Raccords rapides avant	○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 2 avec retour d'huile libre / 6 + 2 avec retour d'huile libre / 8 + 2 avec retour d'huile libre	
Retour d'huile libre	●	
Déviateur de débit avec sélecteur	○ 2 / 3 sections	
Quantité maximale d'huile prélevable	l ● 25 - ○ 30 (avec inverseur hydraulique)	
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>		
Type	● mécanique avec E.L.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte	
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● Cat. 2 - rotules fixes ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique	
ELS - Ergonomic Lift System	● avec relevage arrière mécanique	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE AVANT</b>		
Type	○ électrohydraulique	
Catégorie - dispositifs d'accrochage	Cat.1/2/2N - crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700 (F-S-GT) / 1400 (V)
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>		
Type	~ (V) ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-S-GT)	
Vitesses	tr/min	1000
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	1800
Rotation - type d'arbre cannelé	antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures	
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>		
Type de cabine	○ cabine mono-coque haute visibilité à 4 montants avec plancher plat et pare-brise avant et arrière ouvrants	
Suspension de cabine	● sur Hydro-Silent Blocks - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-GT)	
Niveau sonore en cabine	dB(A)	73
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration	● filtre anti-poussières - Cat.2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4	
Climatisation	● climatiseur à contrôle manuel	
Radio	● prédisposition radio - ○ radio DAB et système audio	
Phares	● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail	
Gyrophare	○ halogène / LED	
<b>TECHNOLOGIE EMBARQUES</b>		
Prise ISOBUS avant / arrière	○ prise ISOBUS avant et arrière	
Landini Fleet Management - prédisposition	●	
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack	dans les marchés sélectionnés - ● 1ans - ○ 2 ans - ○ 3 ans	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>		
Empattement	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)
Hauteur du centre de l'essieu arrière au capot	mm	825 (885 au sommet du capot)
Largeur totale mini - maxi	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	380/70 R24 - 575 (F-S) / 360/70 R20 - 500 (V) / 420/70 R24 - 600 (GT)
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	420/70 R28 - 650 (F-S) / 360/70 R28 - 600 (V) / 420/70 R30-480/70 R28 - 675 (GT)
Poids à l'expédition	kg	2900 - 3250 (GT)
Poids maximal autorisé	kg	5250
Prédisposition pour outils avant et ventraux	● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux ○ supports pour outils ventraux	
Support de masses avant	intégré	
Masses avant	kg	○ 6 x 28 / 8 x 28 / 4 x 42 / 8 x 42 (F-S) - ○ 6 x 36 / 8 x 36 (GT) - ○ 6 x 28 (V)
Masses arrière	kg	○ 2 x 45 (1 x roue) / 4 x 45 (2 x roue)

Légende: ● de série ○ en option ~ non disponible



	REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
<b>MOTEUR</b>					
Fabricant	Deutz AG				
Modèle	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600			
Réserve de couple	%	56,0	50,0	46,3	34,9
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900			
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8			
Catégorie d'émissions		Stage V			
Système de post-traitement	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Système de filtration d'air		Power Core			
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler			
Système d'injection		common rail à contrôle électronique			
Intervalle d'entretien		1000 heures			
Système de refroidissement		liquide			
Ventilateur de refroidissement		○ viscostatique			
Engine Memo Switch		●			
<b>CONTENANCES</b>					
Réservoir de carburant	l	65 (F-GE-GB) / 70 (GT)			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	7,5		
Réservoir du liquide de refroidissement	l	5			
<b>TRANSMISSION</b>					
Type	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Nombre de rapports AV+AR	● 12+12 - ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)			
Régime moteur ÉCO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)			
Commande de la transmission	manuelle				
Inverseur	● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur électrohydraulique avec réglage de réactivité				
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>					
Type d'essieu avant	● rigide - ○ suspendu (F-GT)				
Traction	4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant	● à glissement limité (rigide) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Type	● à embrayage servoassisté ○ embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement			
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)			
Rotation - type d'arbre cannelé	horaire (vue depuis l'arrière du tracteur - arbre 1"3/8 à 6 cannelures)				
Automatisme de Pdf	○ avec relevage arrière électronique				
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>					
Freins avant	○ freins multidisques à bain d'huile (avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière	l/min	freins multidisques à bain d'huile			
Frein de stationnement	mécanique				
Système de freinage de remorque	○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de circuit - type de pompe	● à centre ouvert - double pompe - ○ à centre ouvert - triple pompe				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)			
Distributeurs arrière	● 2 - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique				
Distributeurs ventraux	○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques				
Raccords rapides avant	○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 1 avec retour d'huile libre				

Retour d'huile libre	●	
Diviseur de débit avec sélecteur	○ 2/3 sections	
Quantité maximale d'huile prélevable	l	● 25 - ○ 30 (avec inverseur hydraulique)
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>		
Type	● mécanique avec E.L.S. et contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte	
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● Cat. 2 - rotules fixes ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique	
ELS - Ergonomic Lift System	○ avec relevage arrière mécanique	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE AVANT</b>		
Type	○ électrohydraulique (F-GE-GT)	
Catégorie - dispositifs d'accrochage	Cat. 1/2/2N - crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>		
Type	○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-GE-GT)	
Vitesses	tr/min	1000
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	1800
Rotation - type d'arbre cannelé	antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures	
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>		
Type de cabine	○ cabine surbaissée à 6 montants avec tunnel central de 228 mm de hauteur et pare-brise arrière ouvrant	
Suspension de cabine	sur Hydro Silent-Blocks	
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration	● filtre anti-poussière - Cat.2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4	
Climatisation	● climatiseur à contrôle manuel	
Radio	○ prédisposition radio / radio DAB et système audio	
Type de plateforme	● avec arceau de sécurité et tunnel central de 228 mm de hauteur	
Suspension de plateforme	sur Hydro Silent-Blocks	
Phares	● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail	
Gyrophare	○ halogène / LED	
<b>TECHNOLOGIE EMBARQUES</b>		
Prise ISOBUS avant / arrière	mm	○ prise ISOBUS avant et arrière
Landini Fleet Management - prédisposition	●	
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack	dans les marchés sélectionnés - ● 1ans - ○ 2 ans - ○ 3 ans	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>		
Empattement	mm	2140
Hauteur du centre de l'essieu arrière à l'arceau de sécurité	mm	1710
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1500
Hauteur du centre de l'essieu arrière au capot	mm	825 (885 au sommet du capot)
Largeur totale mini - maxi	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	380/70 R24 - 575 (F) / 360/70 R24 - 525 (GE) / 360/70 R20 - 500 (GB) / 420/70 R24 - 600 (GT)
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	420/70 R28 - 650 (F) / 360/70 R24 - 550 (GE) / 360/70 R20 - 500 (GB) 420/70 R30-480/70 R28 - 675 (GT)
Poids à l'expédition	kg	2800
Poids maximal autorisé	kg	5250
Prédisposition pour outils avant et ventraux	● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux ○ supports pour outils ventraux	
Support de masses avant	intégré	
Masses avant	kg	○ 6 x 28 / 8 x 28 / 4 x 42 / 8 x 42 (F-GE-GB) - ○ 6 x 36 / 8 x 36 (GT)
Masses arrière	kg	○ 2 x 45 (1 x roue) / 4 x 45 (2 x roue)

Légende: ● de série ○ en option - non disponible





**Landini®**

**Passion for Innovation.**

