

**INNOVATIV
KOMFORTABEL
PRODUKTIV**

REX4



REX4 F S GE GB GT V

4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.



LANDINI REX4, INNOVATIV AUS TRADITION

Manchmal ist eine Innovation so gewaltig, dass sie zu einer echten Revolution wird. Die innovative Traktorenbaureihe **REX4** setzt weltweit neue Maßstäbe für Obst- und Weinbautraktoren.

Seit jeher setzt die Gruppe Argo Tractors die Einbindung der Ressourcen und die Spezialisierung an erste Stelle. Eine erfolgreiche Strategie, die es dem Entwicklungsteam der Gruppe ermöglicht hat, die bereits innovativen Eigenschaften der REX-Baureihe noch weiter zu perfektionieren.

Der neue **REX4** wurde technisch und funktional überarbeitet, um maßgeschneiderte Lösungen für die Bedürfnisse moderner landwirtschaftlicher Betriebe zu bieten. Die neue Baureihe stellt hinsichtlich Technologie, Ergonomie, Komfort, Konfigurierbarkeit und Design einen echten Durchbruch im Segment der Spezialtraktoren dar.

Der **REX4** weiß, wie man auffällt: Die dynamische Linienführung der Motorhaube mit den perfekt in den Kühlergrill integrierten Full LED-Scheinwerfern und die Kabine mit ihrer ebenen Plattform sind vom Automobilstil inspiriert. Ein modernes Design, das die Firmenphilosophie von Landini verkörpert: Innovation, Produktivität und Komfort bieten, ganz im Sinne der Tradition.



REX4



HIGHLIGHTS

- Kabinenversion mit Flachboden; Plattformversion mit tiefergelegter Fahrerplattform für eine komfortable Arbeitsposition.
- Dynamic und Dynamic + Ausstattungen für Leistung und Komfort der Spitzenklasse.
- All-in-One SmartPilot Joystick, super bequemer Fahrersitz, hochwertige Innenausstattung.
- Speed Four Getriebe: 4 Gänge und 3 Gruppen, 4 Gruppen mit Kriechgang, mechanisches oder elektrohydraulisches Wendegetriebe. Optional: Hi-Lo Powerfour, HML T-Tronic, HML Roboshift mit robotisierter Schaltung der Gänge und Lastschaltstufen.
- Die Modelle **F**, **S** und **GT** sind mit gefederter Vorderachse ausgestattet.
- Neue Deutz 2,9-Liter-4-Zylinder-Motoren gemäß Stage V mit 75 bis 112 PS.
- Konfigurierbare Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf: Doppelpumpe mit 58 + 30 l/min oder Dreifachpumpe mit 36 + 58 + 30 l/min. Fördermenge von 54 l/min bereits ab 1500 U/min.
- Heckkraftheber mit bis zu 3.400 kg Hubleistung. Das ELS-System (Ergonomic Lift System) erleichtert und beschleunigt die Manöver am Vorgewende.
- Neue Bordtechnologien: ISOBUS, DSM-Monitor, Telemetrie und ADS mit Lenksystem-Vorrüstung.

Der **REX4** ist in 2 Konfigurationen erhältlich: Modelle **F**, **S**, **GT** und **V** als Kabinenversion und **F**, **GE**, **GB** und **GT** als Plattformversion. Vielfältige Getriebeoptionen und verschiedene Vorder- und Hinterachsvarianten ermöglichen die Wahl zwischen unterschiedlichen Radständen, Höhen und Spurweiten. Die Baureihe umfasst sechs Modelle:

Modell F, für traditionelle Obstanlagen: Spezifisch für den Einsatz in kleinen und mittelgroßen Obstanlagen.

Modell S, für Obstanlagen in Gobelet-Erziehung mit engen Reihenabständen: Diese Version kombiniert die Spurweite des Modells **F** mit der Kabine des Modells **V**.

Modell GE, für niedrige Obstanlagen: Ideal zum Einsatz bei tiefhängenden Ästen.

Modell GB, Gran Basso, extra niedrig: Speziell ausgelegt für den Einsatz unter Dachlauben und in Gewächshäusern.

Modell GT, für breite Obstanlagen: Ideal für Obstanlagen mit breiten Reihenabständen sowie für Feldeinsatz.

Modell V, für Weinbau: Speziell abgestimmt für den Einsatz in Weinbergen mit engen Reihenabständen.





SIGHT

Landini

Von der Kabine aus habe ich eine perfekte Sicht, auch auf die Anbaugeräte. Noch dazu ist sie gefedert und hat eine ebene Arbeitsfläche... sie ist wirklich bequem. Und das Luftfiltersystem? Perfekt! So kann ich die Behandlungen unter absolut sicheren Bedingungen durchführen ...

Simon

KABINE LOUNGE CAB: BESTE RUNDUMSICHT UND ERSTKLASSIGER KOMFORT

Die Lounge Cab ist ein echtes Büro, in dem das Arbeiten zum Vergnügen wird. Das Vierpfosten-Design ermöglicht hervorragende Rundumsicht. Der Zugang ist dank der hinten angeschlagenen Türen äußerst bequem. Zusätzlich machen die ebene, übersichtliche Fahrerplattform, die ausgezeichnete Schalldämmung, der verstellbare Fahrerplatz, die ergonomisch angeordneten Bedienelemente, das hochauflösende DSM-Touchscreen-Display bei der Dynamic + Ausstattung, das Radio DAB, die Innenausstattung auf Automobilstandard, die Klimaanlage und die exklusive Voll-LED-Scheinwerfer die Lounge Cab zu einem perfekten Arbeitsumfeld – in allen Jahreszeiten. Die in das Kabinendach integrierte Satellitenantenne sorgt zudem für besseren Schutz und reduziert die Höhe des Traktors, ohne die Innenmaße der Kabine zu verändern. Die Außenbreite der Kabine beträgt 1.205 mm bei den Modellen **F** und **GT** und 1.000 mm bei den Modellen **S** und **V**.

HIGHLIGHTS

- Hervorragende Rundumsicht dank des 4-Pfosten-Designs.
- Ebener Kabinenboden für größeren Bedienkomfort.
- Ausgezeichnete Wärme- und Schalldämmung.
- Dynamic und Dynamic + Ausstattungen für Leistung und Komfort der Spitzenklasse.
- Komfortabler, drehbarer Fahrersitz mit Luftfederung; neigungsverstellbares Teleskop-Lenkrad; ergonomisch angeordnete Bedienelemente; All-in-One SmartPilot Plus Joystick; DSM-Touchscreen-Monitor.
- Schutz der Kategorie 4 bei Pflanzenschutzbehandlungen.
- Kabinenfederung mit 4 Hydro-Silentblöcken. Mechanische Federung optional erhältlich.
- Exklusive Voll-LED-Scheinwerfer.



MASSGESCHNEIDERTER FAHRERPLATZ: MEHR KOMFORT, MEHR KONTROLLE, MEHR PRODUKTIVITÄT

Die Lounge Cab des **REX4** bietet mit ihrem Design im Automobilstil und ihrem ebenen Boden eine komfortable Fahr- und Arbeitsumgebung. Hier hat man alles bequem unter Kontrolle: Das digitale Armaturenbrett und das DSM-Touchscreen-Display bei der Dynamic + Ausstattung informieren den Bediener ständig über den Betrieb des Traktors; das Lenkrad hat eine in das Armaturenbrett integrierte, neigungsverstellbare Teleskoplenksäule; der super bequeme, luftgefederte Fahrersitz ist drehbar und kann mit einer Multifunktions-Armlehne mit integriertem SmartPilot Plus Joystick ausgestattet werden; die Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet. Diese Qualitätsmerkmale sorgen für mehr Komfort für den Fahrer und eine bessere Kontrolle der Arbeitsvorgänge und damit für mehr Produktivität.

Neben der Standardkonfiguration stehen die Dynamic und Dynamic + Ausstattungen zur Verfügung, um Leistung und Fahrkomfort weiter zu verbessern.



FAHRASSISTENZSYSTEM ADVANCED DRIVING SYSTEM: ALLSEITIGE VORTEILE

Die Arbeit zwischen den Pflanzenreihen ist anspruchsvoll, denn sie erfordert viel Aufmerksamkeit bei gleichzeitigem Fahren und Bedienen der Anbaugeräte. Um Komfort und Produktivität zu steigern, hat Landini das Advanced Driving System (ADS) eingeführt. Dieses neue Fahrassistenzsystem, das einzigartig im Segment der Spezialtraktoren ist, ermöglicht es dem Bediener, sich ganz auf seine Arbeit zu konzentrieren. Das ADS, das perfekt in das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management (PSM) integriert ist, folgt genau die vorgegebenen Fahrtrajektorien, ohne zusätzliche Einrichtungen zu benötigen. Dank dem ADS wird das Lenkrad steifer bei zunehmender Geschwindigkeit und weicher bei Manövern und kehren die Räder nach dem Wenden automatisch in die Mittelstellung zurück. Das ADS passt die Fahrweise des Fahrzeugs an die Bodenverhältnisse an und reduziert somit die durch Bodenunebenheiten entstehenden Belastungen und Schwingungen.

PERFEKTE KLIMATISIERUNG

Eine leistungsstarke, auf dem Kabinendach angeordnete Klimaanlage sorgt das ganze Jahr über für eine ideale Arbeitsumgebung. Die Bedienelemente für die Klimaanlage befinden sich gut erreichbar in der Dachkonsole links vom Fahrer. Die aufstellbaren Front- und Heckscheiben sorgen für natürliche Belüftung der Kabine.



GEFEDERTE KABINE UND VORDERACHSE: KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Die Kabine Lounge Cab des **REX4** ist auf Hydro-Silent Blocks gelagert. Bei den Modellen **F** und **GT** steht eine mechanische Kabinenfederung mit einem Federweg von bis zu 60 mm zur Verfügung. Eine gefederte Vorderachse ist bei den Modellen **F**, **S** und **GT** erhältlich, um Schwingungen für erhöhten Fahrkomfort zu verringern. Denn bei Landini wissen wir, dass Komfort und Produktivität Hand in Hand gehen.

GERÄUSCHLOSIGKEIT UND SICHERHEIT

Die Kabine des **REX4** verfügt über ein effizientes Überdrucksystem und eine optimale Schalldämmung, die den Fahrer vollkommen vor Staub und Lärm schützen. Zusätzlich ist ein Aktivkohlefilter der Kategorie 4 erhältlich, der den Fahrer bei Pflanzenschutzarbeiten vor dem Eindringen von Schadstoffen schützt.



DER NEUE SMARTPILOT PLUS JOYSTICK VERBESSERT IHRE ARBEIT

Der bequem und intuitiv zu bedienende SmartPilot Plus Joystick ermöglicht es dem Fahrer, alle Gänge und Gruppen des Getriebes RoboShift zu schalten ohne Benutzung des Kupplungspedals. Dadurch werden sanfte, nahtlose Übergänge und somit beste Zugkraft auf dem Feld sowie auf der Straße gewährleistet. Der SmartPilot Plus ist ein All-in-One Joystick, mit dem folgende Funktionen lassen sich bedienen: Getriebe, Wendeschaltung, Hydraulikanlage, Heckkraftheber, Frontlader, Zapfwelle, automatisierte Vorgewendemanöver und Drehzahl Speicher. Bei der Ausstattung Dynamic + ist der Joystick für maximalen Bedienkomfort in die Multifunktions-Armlehne des drehbaren Fahrersitzes integriert.



DYNAMIC AUSSTATTUNG, EINFACH BEQUEM

Die Dynamic Ausstattung bietet eine Vielzahl von Lösungen zur Verbesserung des Bedienkomforts und der Effizienz des REX4. Die Dynamic Ausstattung besteht aus:

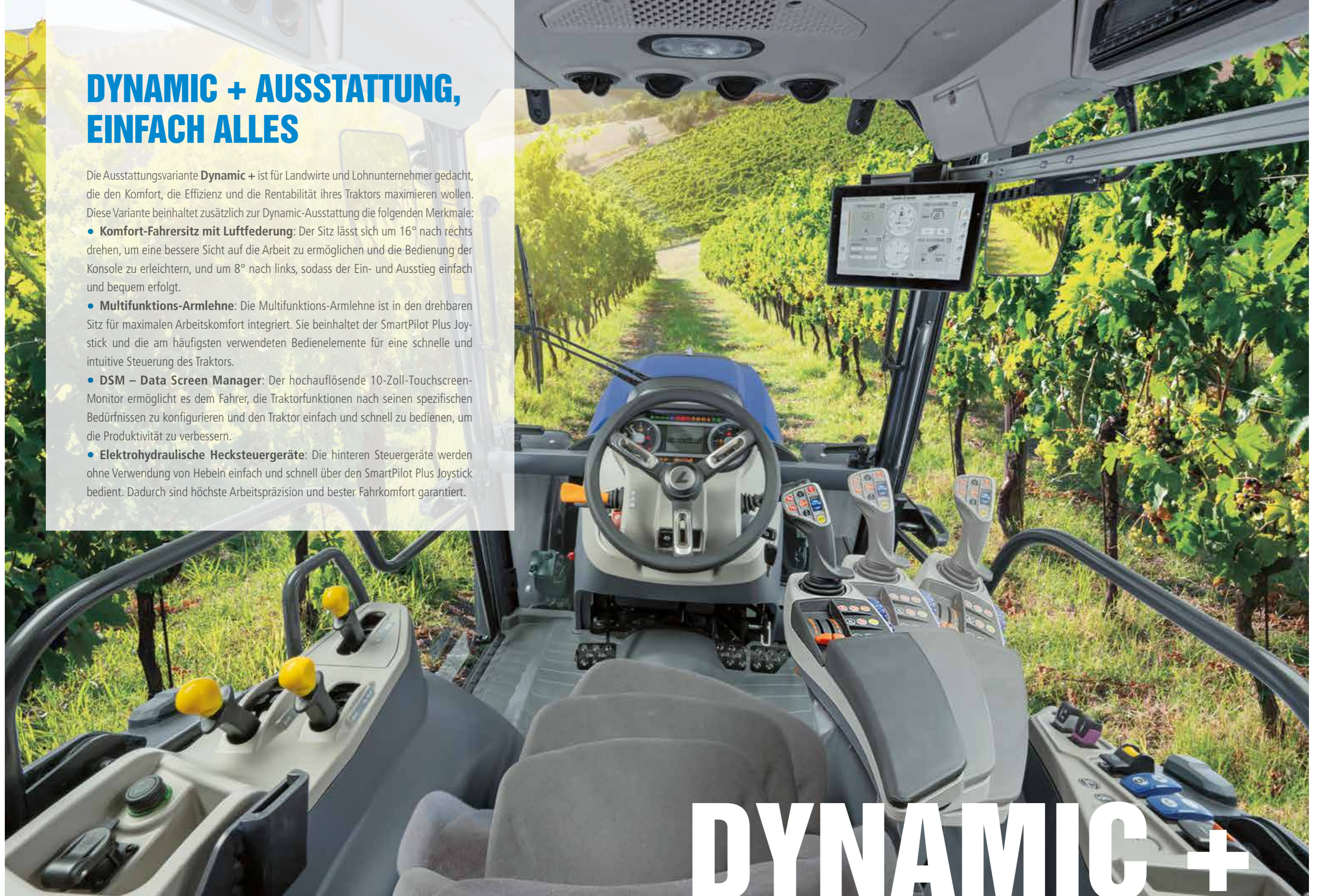
- **SmartPilot Plus All-in-One Joystick**
- **Robotisiertem 48/16-Gang-Getriebe**
- **RPS – Reverse Power Shuttle**
- **ADS – Advanced Driving System**
- **Elektronisch gesteuertem Heckkraftheber**

- **SmartPilot Plus All-in-One Joystick:** Er ermöglicht eine intuitive und schnelle, einhändige Steuerung des Traktors und der Anbaugeräte für mehr Arbeitskomfort und höhere Produktivität.
- **Robotisiertes 48/16-Gang-Getriebe:** Dieses Getriebe kombiniert die Robustheit und Effizienz eines mechanischen Getriebes mit dem Komfort eines stufenlosen Getriebes.
- **RPS – Reverse Power Shuttle:** Dank des Wendegetriebes RPS kann die Fahrtrichtung gewechselt werden, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen, was den Fahrkomfort zusätzlich steigert. Die Reaktionszeit der hydraulischen Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.
- **ADS – Advanced Driving System:** Das intelligente elektrohydraulische Lenksystem ermöglicht die automatische Korrektur der Fahrtrichtung des Traktors und gewährleistet somit eine optimale Fahrzeugkontrolle auch in steilem Gelände.
- **Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber:** Der Heckkraftheber wird elektronisch über einen Joystick bedient, der eine präzise Gerätesteuerung ermöglicht. Die Automatisierung der Vorgewendemanöver macht die Arbeit einfacher und schneller.

DYNAMIC + AUSSTATTUNG, EINFACH ALLES

Die Ausstattungsvariante **Dynamic +** ist für Landwirte und Lohnunternehmer gedacht, die den Komfort, die Effizienz und die Rentabilität ihres Traktors maximieren wollen. Diese Variante beinhaltet zusätzlich zur Dynamic-Ausstattung die folgenden Merkmale:

- **Komfort-Fahrsitz mit Luftfederung:** Der Sitz lässt sich um 16° nach rechts drehen, um eine bessere Sicht auf die Arbeit zu ermöglichen und die Bedienung der Konsole zu erleichtern, und um 8° nach links, sodass der Ein- und Ausstieg einfach und bequem erfolgt.
- **Multifunktions-Armlehne:** Die Multifunktions-Armlehne ist in den drehbaren Sitz für maximalen Arbeitskomfort integriert. Sie beinhaltet der SmartPilot Plus Joystick und die am häufigsten verwendeten Bedienelemente für eine schnelle und intuitive Steuerung des Traktors.
- **DSM – Data Screen Manager:** Der hochauflösende 10-Zoll-Touchscreen-Monitor ermöglicht es dem Fahrer, die Traktorfunktionen nach seinen spezifischen Bedürfnissen zu konfigurieren und den Traktor einfach und schnell zu bedienen, um die Produktivität zu verbessern.
- **Elektrohydraulische Hecksteuergeräte:** Die hinteren Steuergeräte werden ohne Verwendung von Hebeln einfach und schnell über den SmartPilot Plus Joystick bedient. Dadurch sind höchste Arbeitspräzision und bester Fahrkomfort garantiert.





KELLEREI MURGO

Landini ist Exzellenz-Partner der **Kellerei Murgo**. Das Weingut **Murgo** wurde 1860 an den Hängen des Vulkans Ätna gegründet, wo die Fruchtbarkeit des vulkanischen Bodens und das spezielle Mikroklima des Gebiets den Anbau von Reben begünstigen. Einheimische Rebsorten, manuelle Weinlese, niedrige Erträge und höchste Sorgfalt bei der Weinbereitung ergeben komplexe Weine mit eigenständigem Charakter. Das Weingut **Murgo** produziert auch Zitrusfrüchte und ein natives Olivenöl extra von hoher Qualität, das aus Oliven der Varietät Nocellara Etna – einer einheimischen Olivensorte, die hochwertige Olivenöle erzeugt –, gewonnen wird. Ein tiefer Respekt für die Umwelt und das ständige Streben nach der Qualitätsexzellenz haben das Weingut **Murgo** dazu veranlasst, nicht nur die Methoden des ökologischen Landbaus anzuwenden, sondern auch ein eigenes, strengeres Herstellungs- und Vermarktungsprotokoll zu entwickeln. Tradition und Innovation verbinden sich an den vulkanischen Hängen des Ätnas, um die Geschichte der **Kellerei Murgo** zu gestalten.



GROSSZÜGIGE FAHRERPLATTFORM FÜR BESTEN ARBEITSKOMFORT

Der **REX4** Plattform zeichnet sich durch ein innovatives Design aus, das Ästhetik und Funktionalität vereint. Die dynamischen Linien der Motorhaube und das abgerundete Profil der Kotflügel ermöglichen es diesem Traktor, problemlos unter tief hängenden Ästen und durch enge Pflanzenreihen hindurchzufahren. Daraus ergibt sich ein geräumiger, bequemer und sicherer Fahrerplatz, der dem Fahrer eine 360-Grad-Rundumsicht ermöglicht und somit die Produktivität maximiert.

PLATTFORM

PLAT

HIGHLIGHTS

- Großzügige und bequeme, auf Hydro-Silent Blocks gelagerte Plattform.
- Einfacher und ungehinderter Zugang zum Fahrerplatz.
- Optimale Rundumsicht.
- Intuitive und einfache Bedienelemente.
- Modell GB mit dem niedrigsten Fahrerplatz seiner Klasse.
- Alle Elemente, die über die Linie der Motorhaube hinausragen, können umgeklappt werden.

Die Bäume meiner Obstanlage haben tief hängende Äste, aber mein REX4 Plattform scheint das nicht zu bemerken... Zusätzlich habe ich eine perfekte Rundumsicht. Dieser Traktor ist wirklich bequem und ich kann Wartungsarbeiten in kürzester Zeit durchführen. Was will man mehr...

Peter

MEHR KOMFORT UND WENIGER ERMÜDUNG: DER FAHRER STEHT IM MITTELPUNKT

Die großzügige Plattform ist auf Hydro-Silent-Blöcken montiert, um Stöße und Vibrationen vom Untergrund zu absorbieren. Der Fahrerplatz ist leicht zugänglich und der optimale Abstand zwischen Fahrersitz und Lenkrad sowie die intuitiven Bedienelemente sorgen für maximalen Komfort und einfache Bedienung. Beim REX4 ist alles so konzipiert, dass der Fahrer sich leicht bewegen kann und an langen Arbeitstagen auf dem Feld weniger ermüdet.



UMKLAPPBARER ÜBERROLLBÜGEL

Der Überrollbügel ist mit Druckluftzylindern ausgestattet, die das Anheben und Absenken erleichtern.



EINFACHERE WARTUNG

Eine schnellere Wartung bedeutet geringere Kosten und vor allem mehr Produktivität. Landini ist sich dessen bewusst und hat eine Reihe von Lösungen entwickelt, um die Wartung zu vereinfachen und Stillstandszeiten der Maschine zu verkürzen:

1. Der Sicherungskasten befindet sich in einem Fach in der Mittelkonsole und ist mit einer praktischen Klappe geschützt, die sich mit einem Klick öffnen lässt.
2. Das Gehäuse der elektronischen Steuergeräte ist hinter dem Sitz angebracht und gut erreichbar.
3. Die Einstellung des Kupplungszugs und des Wendegetriebes kann dank der abnehmbaren seitlichen Verkleidungen des Getriebetunnels einfach vorgenommen werden.
4. Direkter Zugriff auf die Komponenten unter der Plattform und auf die elektrische Verkabelung dank der Abdeckung des Getriebetunnels.
5. Einfacher Zugriff zu den hinteren Bauteilen für die Wartung der Steuergeräte und des Krafthebers: Durch Abschrauben der Plattformstützen kann der hintere Teil um 50 mm angehoben werden, ohne dass er entfernt werden muss.

REX4 GRAN BASSO, FÜR ALLE, DIE HOCH HINAUS WOLLEN

Der REX4 GB (Gran Basso) ist die ideale Lösung für die Arbeit in Dachlauben-Erziehungssystemen, in Gewächshäusern oder bei Obstbäumen mit hängenden Ästen, wie z.B. bei Kiwi-Plantagen. Zu seinen Vorteilen gehören der niedrigste Fahrerplatz seiner Kategorie, Lenkrad und Rückenlehne unterhalb der Linie der Motorhaube, eine Lenkradhöhe von nur 1.280 mm, klappbare Überrollbügel und Kennzeichenhalter.

EFFIZIENT



EIN MASSGESCHNEIDERTES GETRIEBE FÜR JEDEN BEDARF

Der **REX4** verfügt über das mechanische 12/12-Gang-Getriebe Speed Four mit drei Gruppen und vier synchronisierten Gängen. Mit dem Kriechgang stehen 16/16 Gänge zur Verfügung. Das Speed Four Getriebe ist modular aufgebaut und kann mit drei Getriebevarianten kombiniert werden:

- **Power Four:** 2-fach Lastschaltung Hi-Lo für 24V/24R, oder 32V/32R mit Kriechgang.
- **T-Tronic:** 3-fach Lastschaltung HML für 36V/12R, oder 48V/16R mit Kriechgang.
- **RoboShift:** automatisierte Getriebeschaltung für 48V/16R mit Kriechgang, für maximalen Komfort.

Ich habe mich für das RoboShift-Getriebe entschieden, weil es mir empfohlen wurde. Jetzt steuere ich alles über den Joystick, ohne so viele Hebel betätigen zu müssen. So kann ich mich besser auf meine Arbeit konzentrieren. Wenn du das RoboShift einmal ausprobiert hast, wirst du nie mehr drauf verzichten.

Frank

HIGHLIGHTS

- RoboShift Getriebe HML mit automatisierter Schaltung der 3 Lastschaltstufen und der 4 Gänge über einen elektronischen Multifunktions-Joystick.
- Reverse Power Shuttle: Elektrohydraulische Wendeschaltung mit elektronischer Einstellung des Ansprechverhaltens.
- Smart APS Auto PowerShift: Automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen, um das optimale Leistung/Verbrauchs-Verhältnis zu erreichen.
- Stop & Action, für ein flüssigeres und sicheres Fahrverhalten.



AUTOMATISIERTES ROBOSHIFT GETRIEBE, EINE VORTEILHAFTE INNOVATION

Das Getriebe RoboShift verfügt über ein servounterstütztes Schaltgetriebe sowohl für die Dreifach-Lastschaltung HML als auch für die vier Gänge des Getriebes Speed Four. Das RoboShift bietet zahlreiche Vorteile:

Mehr Komfort: Das automatisierte Schaltgetriebe RoboShift kann einfach und bequem über den Multifunktions-Joystick gesteuert werden, was dem Komfort zugute kommt.

Mehr Produktivität: Das elektronische Schaltgetriebe RoboShift ermöglicht die Wahl zwischen dem einfachen manuellen Modus, bei dem das Getriebe mit zwei Tasten bedient wird, und dem praktischen Automatikmodus, der automatisch den besten Gang wählt. So kann sich der Bediener voll auf seine Arbeit konzentrieren, was ganz zum Vorteil der Produktivität geht.



MECHANISCHES ODER ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE UND DECLUTCH-FUNKTION

Der **REX4** ist serienmäßig mit dem mechanischen Wendegetriebe Synchro Shuttle ausgestattet. Das optional erhältliche elektrohydraulische Wendegetriebe Reverse Power Shuttle ermöglicht schnelle Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Dabei kann die Reaktionszeit der Wendschaltung vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden. Dieses System schützt den Traktor und die Anbaugeräte bei ruckartigem Anfahren und gewährleistet dem Fahrer maximalen Fahrkomfort. Die Getriebe mit elektrohydraulischer Wendschaltung verfügen über eine Declutch-Kupplungstaste am Schalthebel, mit der die Gänge ohne Betätigung des Kupplungspedals eingelegt werden können.



ECO FORTY REDUZIERT VERBRAUCH UND GERÄUSCH

Das System Eco Forty, das bei den Getrieben Power Four, T-Tronic und RoboShift serienmäßig ist, ermöglicht es dem **REX4**, eine Geschwindigkeit von 40 km/h im Schnellgang bei einer Motordrehzahl von nur 1.750 U/min zu erreichen. Dadurch werden Kraftstoffverbrauch und Geräusentwicklung während des Transports erheblich reduziert.

AUTOMATISCHES GETRIEBE SMART APS AUTO POWERSHIFT

Bei Transport- und Schlepparbeiten wählt die Funktion Smart APS Auto PowerShift automatisch in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors den passenden Gang aus. Smart APS Auto PowerShift gewährleistet stets das optimale Gleichgewicht zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch und sorgt für sicheres und komfortables Fahrverhalten unter allen Bedingungen.

SYSTEM STOP & ACTION FÜR EIN SICHERES UND FLÜSSIGES FAHRVERHALTEN

Die Funktion Stop & Action ermöglicht es dem Fahrer, die Kupplung durch einen einfachen Druck auf das Bremspedal zu beherrschen. Dies sorgt für ein flüssiges Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist. Abhängig von der Motorlast entscheidet eine dedizierte Software, wann der beste Moment ist, um die Kupplungen auszuschalten. Damit wird höchste Sicherheit unter allen Bedingungen gewährleistet.

MODULIERTER ANLAUF DER ZAPFWELLE FÜR MEHR KOMFORT

Die Servosteuerung mit Drucktaste ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und sorgt somit für einen sanften Geräteanlauf. Dadurch wird der Fahrkomfort deutlich erhöht.



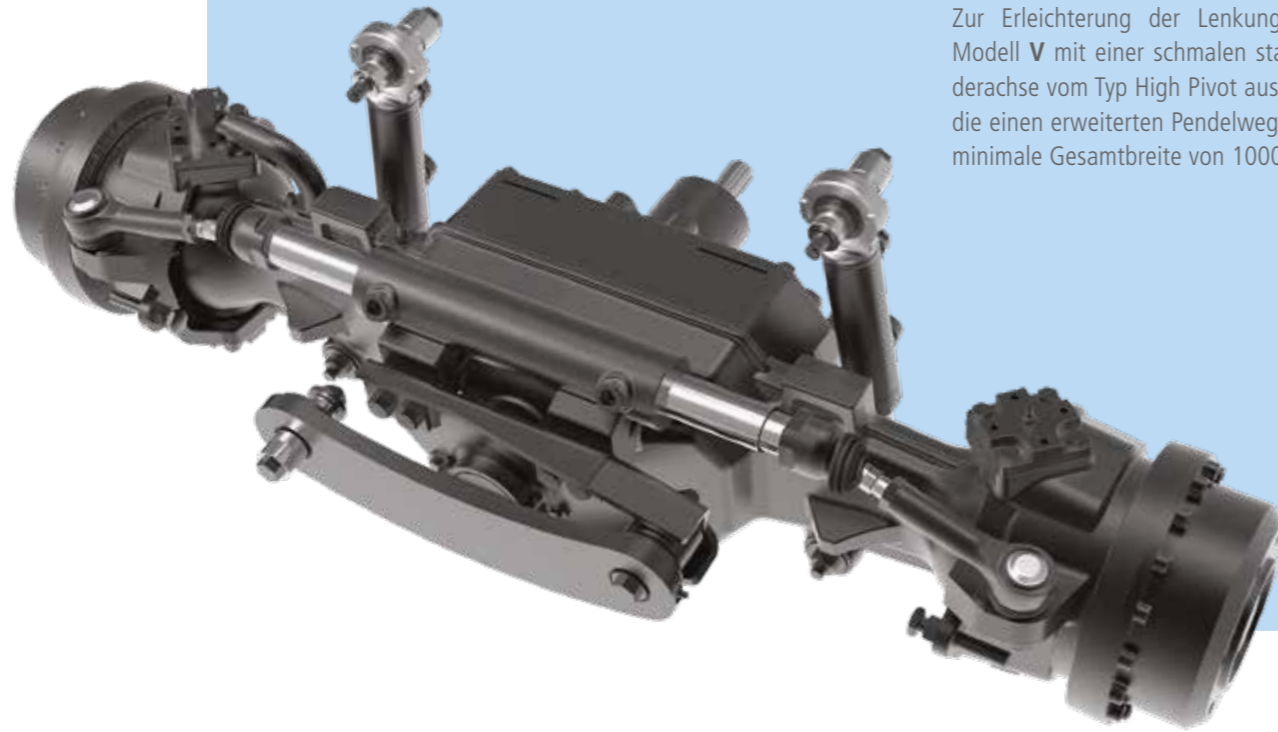
ZAPFWELLE MIT 2 ODER 4 DREHZAHLEN

Die Heckzapfwelle des **REX4** bietet zwei Drehzahlen: 540/540E U/min oder 540/1000 U/min. Zusätzlich ist eine 4-fach-Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min erhältlich. Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des elektronischen Krafthebers zugeordnet werden können, um präzise Abläufe am Vorgewende zu ermöglichen. Der **REX4** kann zusätzlich mit einer 1000er Frontzapfwelle ausgerüstet werden, die vollständig in den Traktorrahmen integriert ist, um Robustheit und Kompaktheit zu verbessern.

WENDIG

MODELL V MIT SCHMALER VORDERACHSE

Zur Erleichterung der Lenkung ist das Modell **V** mit einer schmalen starren Vorderachse vom Typ High Pivot ausgestattet, die einen erweiterten Pendelweg und eine minimale Gesamtbreite von 1000 mm hat.



GEFEDERTE VORDERACHSE FÜR BESTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Bei den Versionen **F**, **S** und **GT** steht neben der standardmäßigen starren Vorderachse auch eine gefederte Achse mit Differentialsperre und Ölbad-Scheibenbremsen zur Verfügung. Die vorderen Bremsen sorgen zusammen mit den Hinterachsbremsen für eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern. Zusätzlich gewährleistet ein Einschlagwinkel von bis zu 55° ausgezeichnete Manövrierfähigkeit auf jedem Untergrund. Bei der einzelradgefederten Vorderachse werden Unebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen. Dies ermöglicht eine bessere Bodenhaftung und gewährleistet damit maximale Standsicherheit.

Die gefederte Vorderachse verleiht dem **REX4** außerordentliche Zugkraft und Wendigkeit auf dem Feld und sorgt für höhere Geschwindigkeit, mehr Fahrkomfort und maximale Fahrsicherheit auf der Straße.



ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE FÜR OPTIMALE TRAKTION

Die elektrohydraulische Allradzuschaltung und die kombinierte Vorder- und Hinterachs-Differentialsperre Hydra-Lock sorgen für maximale Traktion auf allen vier Rädern auf jedem Untergrund. Das System wird elektronisch über die Funktion Auto gesteuert, die das automatische Ein- und Ausschalten des Allradantriebs und der Differentialsperre bei Manövern am Vorgewende und beim Transport ermöglicht.



GROSSE AUSWAHL AN REIFEN FÜR JEDEN BEDARF

Die Modelle **REX4 F** und **REX4 S** sind mit 24- oder 28-Zoll-Hinterreifen ausgestattet. Für das **REX4 GT** steht zusätzlich eine 30-Zoll-Bereifung zur Verfügung, die diese Version sowohl für Obstanlagen mit breitem Reihenabständen als auch für Feldarbeit geeignet macht. Der **REX4** kann mit verstärkten Ringfelgen für Hochleistungstraktoren ausgestattet werden, die eine 8-fach verstellbare Spurweite ermöglichen. Diese Ringfelgen halten im Arbeitseinsatz mehr Last aus und bieten größere Stabilität beim Transport - für mehr Produktivität, Komfort und Sicherheit.



VIELSEITIG

INNOVATIVES HYDRAULIKSYSTEM FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die Hydraulikanlage des neuen **REX4** bietet eine Vielzahl von Konfigurationsmöglichkeiten, die eine maßgeschneiderte Anpassung an die spezifischen Bedürfnisse jedes landwirtschaftlichen Betriebs ermöglicht.

Die Hydraulikanlage verfügt serienmäßig über eine Doppelpumpe, die 58 l/min für den Heckkraftheber und die Steuergeräte und 30 l/min für die Lenkung bereitstellt. Optional ist eine Dreifachpumpe mit einer Fördermenge von 30 + 58 + 36 l/min erhältlich. Zwei Pumpen versorgen den Heckkraftheber und die Heck- und Zwischenachssteuergeräte mit einer maximalen Förderleistung von 88 l/min, von denen 54 l/min bereits bei einer Motordrehzahl von nur 1.500 U/min zur Verfügung stehen. Die dritte Pumpe ist unabhängig und versorgt den Lenkkreislauf.

Die Konfiguration der Hydraulikanlage ermöglicht bis zu 7 Steuergeräte, davon 4 mechanische oder elektrohydraulische am Heck und 3 elektrohydraulische mittig montiert.

Optional erhältlich sind ein 4- oder 6-Wege-Durchflussregler, der verschiedene Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät steuert, und ein Mengenteiler, der den Öldurchfluss zu den Steuergeräten regelt. Zusätzlich kann der Kraftheber des **REX4** mit einem hydraulischen Oberlenker, einer hydraulischen rechten Hubstange und hydraulischen Stabilisatoren ausgestattet werden, die über zwei einfache Drucktasten steuerbar sind und dadurch den An- und Abbau sowie die Einstellung der Anbaugeräte während der Arbeit erleichtern.

HIGHLIGHTS

In meinem Betrieb habe ich mehrere Anbaukulturen und muss unterschiedliche Arbeiten erledigen, deshalb wollte ich einen vielseitigen Traktor. Mit dem REX4 konnte ich das Hydrauliksystem so konfigurieren, wie ich es brauche... Ich habe auch festgestellt, dass er sehr effizient ist: Die Kraftstoffeinsparungen sind offensichtlich.

Otto

- Hydrauliksystem mit offenem Kreislauf: Doppelpumpe mit 58 + 30 l/min oder Dreifachpumpe mit 30 + 58 + 36 l/min, davon stehen 88 l/min für Kraftheber und Steuergeräte zur Verfügung.
- Heckkraftheber mit bis zu 3.400 kg Hubkraft. Das Ergonomic Lift System (ELS) macht die Arbeit einfacher und schneller.

DIE INTUITIVE BEDIENUNG DES KRAFTHEBERS VEREINFACHT DIE ARBEIT

Die Bedienelemente des elektronischen Krafthebers sind ergonomisch am SmartPilot Plus Joystick und an der rechten Konsole angeordnet und einfach und intuitiv zu bedienen. Zusätzlich verbessern die an den Unterlenkern angebrachten Kraftsensoren die Empfindlichkeit des Krafthebers, was den Einsatz der Geräte erleichtert und damit deren Effizienz weiter erhöht.

PRAKTISCHE BEDIENELEMENTE AN DEN KOTFLÜGELN

An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für den elektronischen Kraftheber und die Zapfwelle, die den An- und Abbau der Geräte vom Boden aus erleichtern.

EINFACHES, ZEITSPARENDES ANKUPPELN

Die Schnellkupplungen hinten und vorne sind leicht zugänglich angeordnet, was maximalen Komfort und Zeitersparnis gewährleistet.



BENUTZERFREUNDLICHER UND STARKER HECKKRAFTHEBER

Der mechanische oder elektronische Heckkraftheber der Kategorie 2 mit Dreipunktgestänge hebt 2.700 kg. Das Modell **GT** ist mit zwei Zusatzhubzylindern ausgestattet, welche die Hubkraft auf bis zu 3.400 kg erhöhen. Der Kraftheber wird über ergonomisch angeordnete, intuitive Bedienelemente gesteuert und ist mit dem Ergonomic Lift System (ELS) ausgestattet. Dank des ELS-Systems lassen sich die Anbaugeräte automatisch mit einem Klick heben und senken, was die Manöver am Vorgewende einfacher und schneller macht. Dadurch wird die Ermüdung des Fahrers reduziert und die Produktivität gesteigert.

EIN PRAKTISCHER JOYSTICK ZUM STEuern DER ANBAUGERÄTE

Die vorderen Zwischenachssteuergeräte sind mit einem praktischen Joystick verbunden, der die Front- und Zwischenachsbaugeräte steuert. Bei den Modellen mit RoboShift Getriebe steuert ein Multifunktions-Joystick die Anbaugeräte und das Getriebe.

FRONTKRAFTHEBER UND ZAPFWELLE FÜR OPTIMALE VIELSEITIGKEIT

Die Vielseitigkeit des **REX4** wird durch einen elektronischen Frontkraftheber und eine Frontzapfwelle maximiert, die vollständig in den Traktorrahmen integriert sind und so für extreme Kompaktheit und Robustheit sorgen. Der Frontkraftheber der Kategorien 1 bis 2 verfügt über Schnellkuppler und hebt 1.700 kg. Die Drehzahl der Frontzapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung beträgt 1.000 U/min.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, UM IHRE ZUKUNFT ZU SÄEN

Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um es Ihnen zu ermöglichen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter zu verwalten, auch aus der Ferne. Landini Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

Telemetrie und Ferndiagnose: Dank des Fleet & Remote Diagnostics Management Systems erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

Precision Farming: Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISO-BUS-System ermöglicht eine einwandfreie Steuerung der AEF-zertifizierten ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräte.

Farm Management: Landini Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

Digitale Dienste: Die App My Landini bietet einfachen Zugriff auf die Landini-Welt.

Cloud Data: Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten.

Mit den Digital Solutions von Landini erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.

PRÄZISE



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT

Landini, ein weltweit bekanntes Symbol für Leidenschaft und Innovation, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht.

Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet Landini innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und die Gewinnspanne Ihres Betriebs erhöht.

1 ECHTZEITÜBERWACHUNG DER FLOTTE

Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff- und AdBlue®-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2 DATENANALYSE

Die Daten, die vom Traktor übermittelt werden, machen die Produktivität jeder Maschine und die Effizienzsteigerung des Betriebs sichtbar. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von datenbasierten Entscheidungen unerlässlich.

3 PLANMÄSSIGE WARTUNG UND FERNDIAGNOSE

Das Flottenmanagement erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen schaltet sich Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen zu finden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4 AKTIVITÄTSHISTORIE

Diese Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Arbeitsorganisation verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



☀ 17,2° C
🌡️ ▼ 14,5° C
🌡️ ▲ 20,4° C
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM: MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

Landini verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **Landini Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und man hat eine erhöhte Zeitersparnis.

360-GRAD-MANAGEMENT IHRES UNTERNEHMENS

Landini Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Nachverfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Empfehlungen zur Bewässerung und Pflanzenschutz; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

IMMER BEI DER HAND

Landini Farm steht Ihnen immer zur Seite. Ob auf dem Feld oder im Büro haben Sie dank der App für Smartphone oder Tablet immer alles im Blick. Dank der Webversion können Sie Ihren Betrieb auch vom Computer aus verwalten.

VERBUNDEN MIT IHREM LANDINI

Wenn der Traktor mit der App **Landini Farm** verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

EINFACH UND INTUITIV

Landini Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App Landini Farm werden in einem Beratungsschat beantwortet.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION

Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

Landini setzt das innovative System **PSM - Precision Steering Management** ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Systeme für das satellitengestützte Fahren, welche von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display bedient werden kann. Die automatische, präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhielt Argo Tractors die AEF ISOBUS-Zertifizierung. Das **ISOBUS**-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der **ISOBUS**-kompatiblen Anbaugeräte können die über die Landini Farm App erstellten Applikationskarten und festgelegten variablen Ausbringungsmengen auf dem Feld genutzt werden. Alle **ISOBUS**-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt.

Landini fördert das innovative Projekt **ISOBUS Green**, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das **ISOBUS**-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

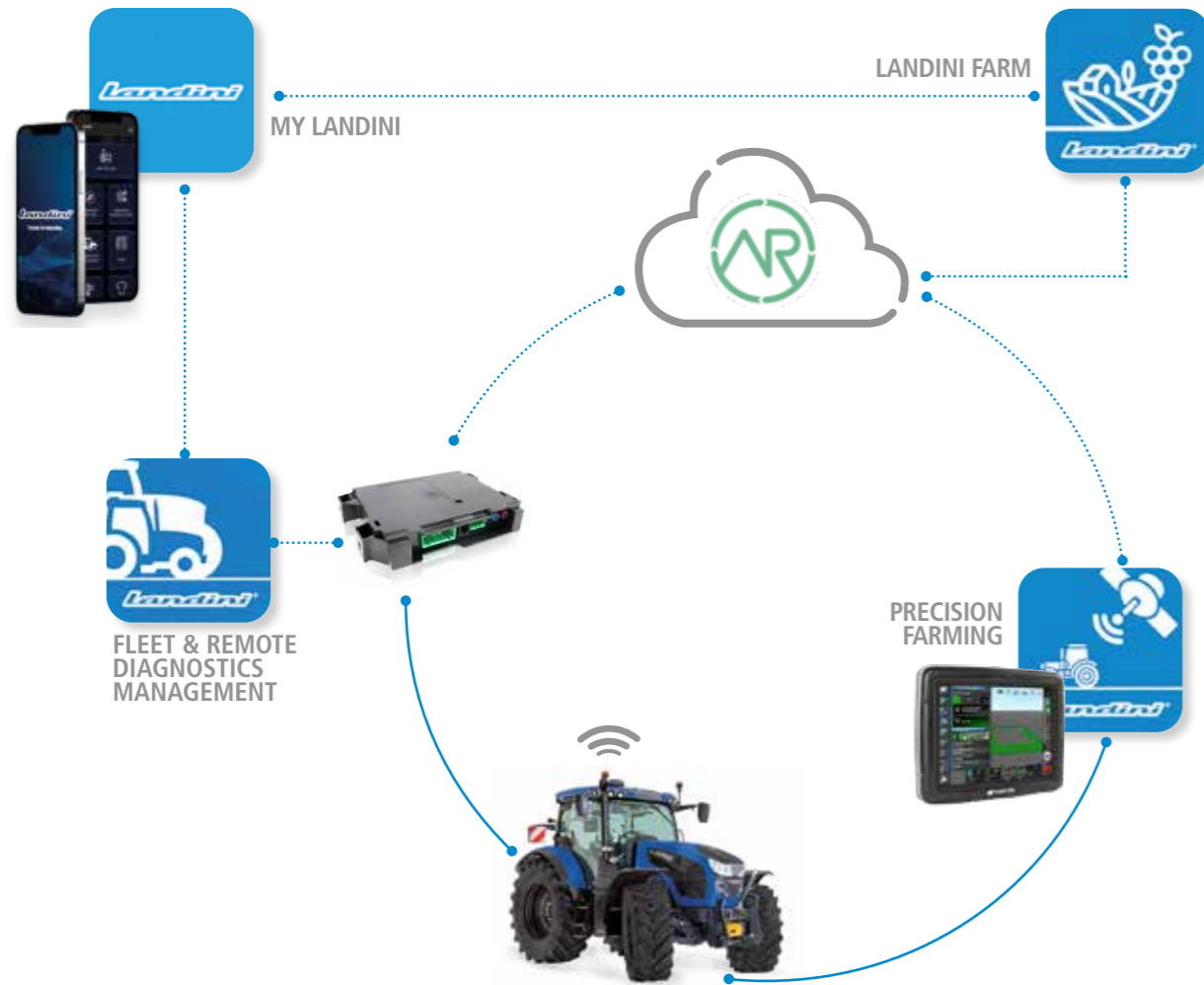
PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS: DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

Das *Precision Steering Management* und das **ISOBUS**-System sind innovative Technologien, die Landini ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- Durch das automatische Lenksystem wird der Fahrer entlastet und die Ermüdung verringert.
- Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTK-Technologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.
- Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter

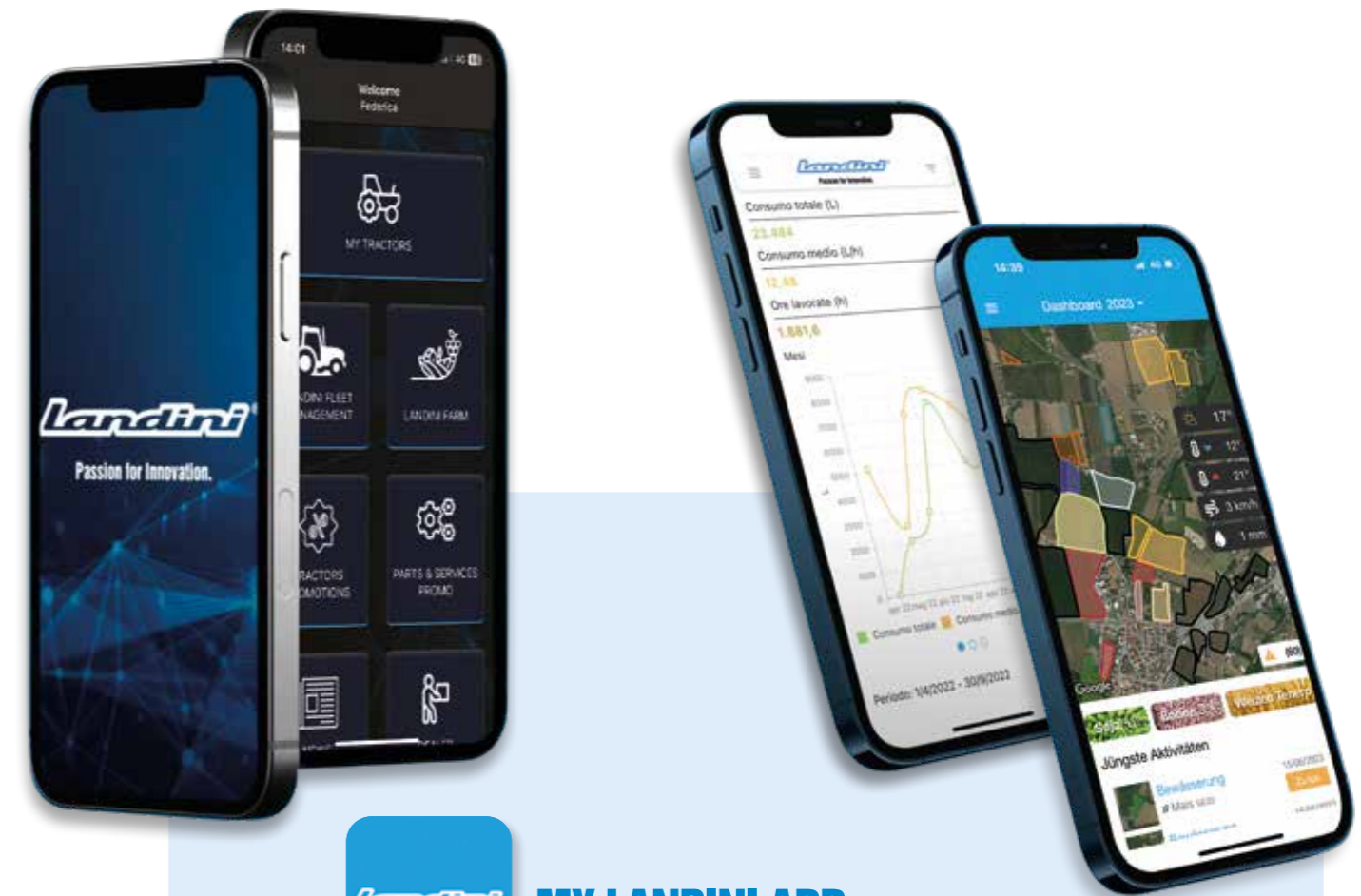
Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.

- Dank der über die Landini Farm App programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert. Im Feld kann mit variablen Ausbringungsmengen gearbeitet werden, wodurch Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert werden können. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.
- Die Technologie PSM integriert sich perfekt mit dem System ADS, um die vorgegebenen Fahrtrajektorien genau auszuführen, ohne zusätzliche Einrichtungen zu benötigen.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT

Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem 30.03.2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Profi kann somit mit einem einzigen System alles unter Kontrolle behalten. Die Verbindung des Traktors mit Anbaugeräten verschiedener Hersteller und der Landini Farm Plattform ermöglicht einfaches und effizientes Fahrzeugs- und Betriebsmanagement.



MY LANDINI APP, WILLKOMMEN ZU HAUSE BEI LANDINI

Unsere intuitive **My Landini** App gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Einblick in unseren Digital Solutions. Die **My Landini** App bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von Landini und ermöglicht es Ihnen personalisierte Informationen und Angebote sowie Nachrichten und persönlichen Kontakt bei Fragen zu erhalten. Mit **My Landini** können Sie:

- Ihre Landini Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- Zugriff auf das Landini Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- Zugriff auf die Plattform Landini Farm erhalten.
- Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von Landini bleiben.
- Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

Landini steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My Landini** haben Sie die ganze Welt von Landini in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.

MY LANDINI



LEISTUNGSSTARK

IM REX4 SCHLÄGT EIN NEUES HERZ: DER MOTOR DEUTZ-AG TDC STAGE V

Der **REX4** ist mit der innovativen Motorengeneration Deutz-AG TCD ausgestattet. Es handelt sich dabei um 2,9-Liter-4-Zylinder-Motoren, die die Abgasnorm Stage V erfüllen und 75 bis 112 PS leisten. Alle Antriebsaggregate der Baureihe verfügen über Turboaufladung, Ladeluftkühlung und elektronische Common-Rail-Einspritzung und erreichen ihre maximale Leistung bei Drehzahlen zwischen 1.500 und 2.000 U/min. Dank dieser Eigenschaften gewährleisten diese Motoren höhere Leistung, niedrigeren Kraftstoffverbrauch und optimale Einsatzflexibilität. Der Kraftstofftank fasst je nach Version 65 oder 85 Liter.

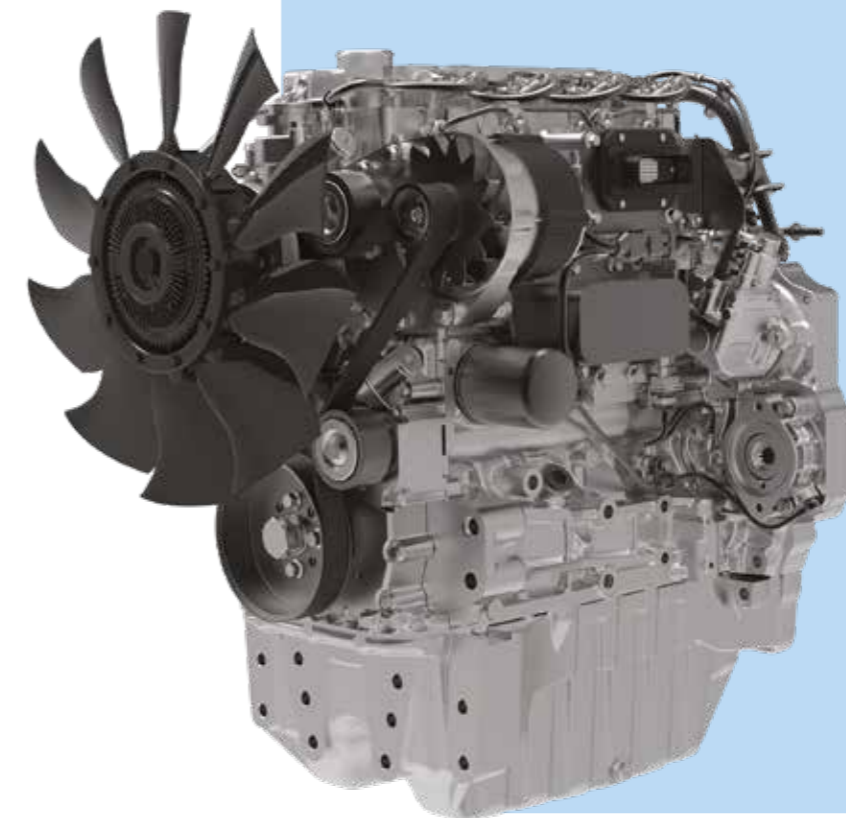
Der Kraftstoffverbrauch ist dank der passiven DPF Regeneration und des Motordrehzahlspeichers - ein System, welches das Speichern und Abrufen der für jedes Anbaugerät idealen Motordrehzahl ermöglicht, stets minimal.

Der Motor meines neuen REX4 ist zweifellos effizient und leistungsstark. Ich sehe, dass er weniger verbraucht, weniger Wartung erfordert... das heißt, mit ihm spare ich Zeit... und das Abgasreinigungssystem der Stufe V unter der Motorhaube ermöglicht mir ein umweltfreundliches Arbeiten.

Leo

MOTOREN STAGE V: EMISSIONEN UNTER KONTROLLE

Der **REX4** erfüllt dank innovativer Technologien die Abgasnormen Stage V: Partikelfilter (DPF) mit passiver Regeneration, Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) und AdBlue-Behälter mit einem Fassungsvermögen von 7,5 l und Schnellbefüllsystem für die Modelle über 75 PS. Diese Abgasreinigungssysteme befinden sich unter der Motorhaube, so dass die kompakten Abmessungen des Traktors beibehalten werden und der Fahrer während der Arbeit eine optimale Sicht nach vorn hat.





SCHNELLE WARTUNG, UM JEDERZEIT EINSATZBEREIT ZU SEIN

Der **REX4** ist ein echter Maßstab für Zuverlässigkeit und Produktivität. Beweis dafür sind die zahlreichen Lösungen zur Vereinfachung und Beschleunigung der täglichen Wartung:

1. Viel längere Wartungsintervalle: bis zu 1.000 Betriebsstunden.
2. Die einteilig aufklappbare Motorhaube und die entfernbaren Seitenverkleidungen erlauben ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Inspektions- und Wartungsarbeiten.
3. Ein praktischer Werkzeugkasten befindet sich in einem Fach in der Aufstiegsleiter.
4. Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
5. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
6. Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
7. Das Pluspol der Batterie befindet sich vorne im Motorraum für erleichterten Zugang bei Starthilfe mit Starterkabel.
8. Das Nachfüllen des AdBlue erfolgt schnell und einfach, dank einer zu öffnenden Klappe auf der neuen Motorhaube und eines speziellen Tankdeckels, der zum Nachfüllen nicht abgeschraubt werden muss.
9. Die Luftfilter, die seitlich am Kabinendach angebracht sind, sind gut zugänglich und mit schnell lösbaren Gittern geschützt, um eine schnelle und einfache Wartung zu ermöglichen.
10. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den Einfüllstutzen mit Ölmesstab am Heck des Traktors überprüft werden.





LANDINI ORIGINAL-ERSATZTEILE: DIE BESTEN KOMPONENTEN FÜR PRODUKTIVITÄT

Ihr Landini arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von Landini scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn anfertigen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Einige Pluspunkte:

> **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserteilung;

> **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet;

> **Günstigkeit:** Landini Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie verbessern die Leistung, gewährleisten maximale Produktivität und wahren den Wert Ihres Traktors.

Bei der Herstellung der Landini Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung: Sich für Landini zu entscheiden bedeutet, sich für kompromisslose Qualität zu entscheiden.



LEIDENSCHAFT FÜR INNOVATION, SEIT 1884

Giovanni Landini hatte einen Traum: Er wollte die Geschichte der Landwirtschaft für immer verändern, indem er die Kraft der Maschinen auf die Felder brachte. Dieser Traum ging 1884 in Erfüllung, als er, von der Kraft seiner Ideen gestützt, die Werkstatt „Officine Landini“ gründete. Die Neigung zur Innovation und Qualität bei Planung und Produktion ist es, was die Tradition von Landini ausmacht. Eine Geschichte, die von einem starken menschlichen Engagement geprägt ist, das im Laufe der Jahre zu einer starken Bindung zwischen dem Unternehmen und seinen Mitarbeitern geworden ist.

Im Jahre 1994 wird Landini Teil der Argo Industrial Group. Diese Übernahme gibt der Marke die Stärke, um mit Verkaufsniederlassungen und Importeuren weltweit präsent sein zu können. Die Arbeit jedes Einzelnen weniger ermüdend und gleichzeitig produktiver zu gestalten, das war der Traum von Giovanni Landini. Ein Traum, heute so aktuell wie damals, denn die Qualität der Landwirtschaft ist die Grundlage für die Lebensqualität.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Modell	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Maximale Leistung (ISO)	PS/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Nenn Drehzahl	U/min 2200				
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min 1500	1700	1700	1800	2000
Maximales Drehmoment	Nm 375	378	400	410	420
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min 1600				
Drehmomentanstieg	% 56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Hubraum	cm ³ 2900				
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 TA / 8				
Emissionsstufe	Stage V / Tier IV				
Abgasreinigungssystem	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Luftfilter	Power Core				
Ansaugsystem	Turbolader mit Ladeluftkühler				
Einspritzsystem	elektronisch gesteuertes Common-Rail-Einspritzsystem				
Wartungsintervalle	1000 Betriebsstunden				
Kühlung	flüssigkeitsgekühlt				
Lüfter	○ Visko-Lüfter				
Drehzahlspeicher	●				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l 80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)				
AdBlue- / DEF-Tank	l ~ 7,5				
Kühlmittel	l 5				
GETRIEBE					
Typ	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / RoboShift (HML)				
Gangzahl V+R	○ 16+16 Kriechgang / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 48+16 HML+Kriechgang				
Mindestgeschwindigkeit	m/h 300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)				
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min ○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Getriebebesteuerung	● manuell (Speed Four / Power Four) - ○ automatisiert mit Multifunktions-Joystick (RoboShift)				
Wendegetriebe	● mechanisches Wendegetriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktivität				
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Bauart der Vorderachse	● starr - ○ gefedert (F-S-GT)				
Antriebsart	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung				
Differentialsperre vorne	● Selbstsperrdifferential (F-S-GT bei starrer Vorderachse) / Hydralock (V) ○ Hydralock (starr / gefedert)				
HECKZAPFWELLE					
Bauart	● Trockenkupplung mit Servounterstützung ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegetriebe)				
Drehzahlen	U/min ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle				
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min 1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen				
Automatisches Zapfwellenmanagement	○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR)				
BREMSSYSTEME					
Vorderachsbremsen	~ (V) - ○ Ölbadscheibenbremsen (F-S-GT bei Hydralock-Vorderachse)				
Hinterachsbremsen	Mehrscheibenbremsen im Ölbad				
Handbremse	mechanisch				
Anhängerbremse	○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen				
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart - Hydraulikpumpe	● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe				
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Kraftheber und Steuergeräte)				
Steuergeräte hinten	● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch / 4 elektrohydraulisch				
Steuergeräte mittig	○ 1 elektrohydraulisch / 3 elektrohydraulisch				

Schnellkupplungen vorne	○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 6 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 8 + 2 mit drucklosem Rücklauf	
Druckloser Rücklauf	●	
Mengenteiler mit Durchflusswähler	○ 2 / 3 Sektionen	
Entnehmbare Ölmenge	l ● 25 - ○ 30 (bei hydraulischem Wendegetriebe)	
HECKKRAFTHEBER		
Hubwerksregelung	● mechanisch mit E.L.S. und Zugkraft-, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung	
Kategorie - Kupplungsform	● Kat. 2 - Anschweißkugeln ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker	
ELS Ergonomic Lift System	● bei mechanischem Heckkraftheber	
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT mit Zusatzhubzylindern)
FRONTKRAFTHEBER		
Hubwerksregelung	○ elektrohydraulisch	
Kategorie - Kupplungsform	Kat. 1/2/2N - Schnellfanghaken	
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700 (F-S-GT) / 1400 (V)
FRONTZAPFWELLE		
Bauart	~ (V) - ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-S-GT)	
Drehzahl	U/min	1000
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	1800
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen	
KABINE UND FAHRERPLATZ		
Bauart der Kabine	○ 4-Posten-Kabine in Schalenbauweise mit Flachboden und aufstellbaren Front- und Heckscheiben	
Kabinenfederung	● mit Hydro-Silentblöcken - ○ mechanische Federung mit Stoßdämpfern (F-GT)	
Geräuschpegel in der Kabine	dB(A)	73
Filter - Kategorie	● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4	
Klimaanlage	● manuelle Klimaanlage	
Radio	● Radio-Vorbereitung - ○ DAB Radio und Lautsprecher	
Scheinwerfer	● Halogen-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer	
Rundumleuchte	○ Halogen / LED	
BORDTECHNOLOGIE		
ISOBUS-Anschluss vorne/hinten	○ ISOBUS-Anschluss vorne und hinten	
Landini Fleet Management - Vorbereitung	●	
Fleet & Remote Diagnostics Management und Landini Farm Pro Pack	auf den ausgewählten Märkten - ● 1 Jahr - ○ 2 Jahre - ○ 3 Jahre	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)
Abstand Hinterachsmittelpunkt bis Oberkante Kabine	mm	1875 (Kat.2) / 1930 (Kat.4)
Abstand Hinterachsmittelpunkt bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberseite Motorhaube)
Gesamtbreite min. - max.	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)
Minimale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)
Maximale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)
Leergewicht	kg	2900 - 3250 (GT)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250
Vorbereitung für Front- und Zwischenachsgeräte	● integrierter Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte ○ Zwischenachsgeräteträger	
Träger für Frontgewichte	eingebaut	
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) - ○ 6x36 / 8x36 (GT) - ○ 6x28 (V)
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option ~ nicht verfügbar

	REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Modell	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Maximale Leistung (ISO)	PS/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Nenn Drehzahl	U/min 2200				
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min 1500	1700	1700	1800	2000
Maximales Drehmoment	Nm 375	378	400	410	420
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min 1600				
Drehmomentanstieg	% 56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Hubraum	cm ³ 2900				
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 TA / 8				
Emissionsstufe	Stage V / Tier IV				
Abgasreinigungssystem	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Luftfilter	Power Core				
Ansaugsystem	Turbolader mit Ladeluftkühler				
Einspritzsystem	elektronisch gesteuertes Common-Rail-Einspritzsystem				
Wartungsintervalle	1000 Betriebsstunden				
Kühlung	flüssigkeitsgekühlt				
Lüfter	○ Visko-Lüfter				
Drehzahlspeicher	●				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l 65 (F-GE-GB) / 70 (GT)				
AdBlue- / DEF-Tank	l ~ 7,5				
Kühlmittel	l 5				
GETRIEBE					
Typ	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Gangzahl V+R	● 12+12 - ○ 16+16 Kriechgang / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 36+12 HML / 48+16 HML+Kriechgang				
Mindestgeschwindigkeit	m/h 300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)				
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min ○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Getriebebesteuerung	manuell				
Wendegeräte	● mechanisches Wendegeräte ○ elektrohydraulisches Wendegeräte mit einstellbarer Reaktivität				
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Bauart der Vorderachse	● starr - ○ gefedert (F-GT)				
Antriebsart	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung				
Differentialsperre vorne	● Selbstsperrdifferential (starr) - ○ Hydralock (starr / gefedert)				
HECKZAPFWELLE					
Bauart	● Trockenkupplung mit Servounterstützung ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegeräte)				
Drehzahlen	U/min ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle				
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min 1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen				
Automatisches Zapfwellenmanagement	○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR)				
BREMSSYSTEME					
Vorderachsbremsen	○ Ölbadscheibenbremsen (bei Hydralock-Vorderachse)				
Hinterachsbremsen	Mehrscheibenbremsen im Ölbad				
Handbremse	mechanisch				
Anhängerbremse	○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen				
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart - Hydraulikpumpe	● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe				
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Kraftheber und Steuergeräte)				

Steuergeräte hinten	● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch	
Steuergeräte mittig	○ 1 elektrohydraulisch / 3 elektrohydraulisch	
Schnellkupplungen vorne	○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 1 mit drucklosem Rücklauf	
Druckloser Rücklauf	●	
Mengenteiler mit Durchflusswähler	○ 2/3 Sektionen	
Entnehmbare Ölmenge	l ● 25 - ○ 30 (bei hydraulischem Wendegeräte)	
HECKKRAFTHEBER		
Hubwerksregelung	● mechanisch mit E.L.S. und Zugkraft-, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung	
Kategorie - Kupplungsform	● Kat. 2 - Anschweißkugeln ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker	
ELS Ergonomic Lift System	○ bei mechanischem Heckkraftheber	
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT mit Zusatzhubzylindern)
FRONTKRAFTHEBER		
Hubwerksregelung	○ elektrohydraulisch (F-GE-GT)	
Kategorie - Kupplungsform	Kat. 1/2/2N - Schnellfanghaken	
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700
FRONTZAPFWELLE		
Bauart	○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-GE-GT)	
Drehzahl	U/min	1000
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	1800
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen	
KABINE UND FAHRERPLATZ		
Bauart der Kabine	○ 6-Pfosten-Niedrigkabine mit 228 mm hohem Getriebetunnel und aufstellbarer Heckscheibe	
Kabinenfederung	mit Hydro-Silentblöcken	
Filter - Kategorie	● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4	
Klimaanlage	● manuelle Klimaanlage	
Radio	○ Radio-Vorbereitung / DAB Radio und Lautsprecher	
Bauart der Fahrerplattform	● ROPS mit 228 mm hohem Getriebetunnel	
Plattformfederung	mit Silentblöcken	
Scheinwerfer	● Halogen-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer	
Rundumleuchte	○ Halogen / LED	
BORDTECHNOLOGIE		
ISOBUS-Anschluss vorne/hinten	○ ISOBUS-Anschluss vorne und hinten	
Landini Fleet Management - Vorbereitung	●	
Fleet & Remote Diagnostic Management und Landini Farm Pro Pack	auf den ausgewählten Märkten - ● 1 Jahr - ○ 2 Jahre - ○ 3 Jahre	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2140
Abstand Hinterachsmittelpunkt bis Oberkante ROPS	mm	1710
Abstand Hinterachsmittelpunkt bis Oberkante Kabine	mm	1500
Abstand Hinterachsmittelpunkt bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberseite Motorhaube)
Gesamtbreite min. - max.	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)
Minimale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)
Maximale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)
Leergewicht	kg	2800
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250
Vorbereitung für Front- und Zwischenachsgeräte	● integrierter Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte ○ Zwischenachsgeräteträger	
Träger für Frontgewichte	eingebaut	
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option ~ nicht verfügbar



Landini®

Passion for Innovation.

